Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Всесоюзная Коммунистическая Партия (больш.).

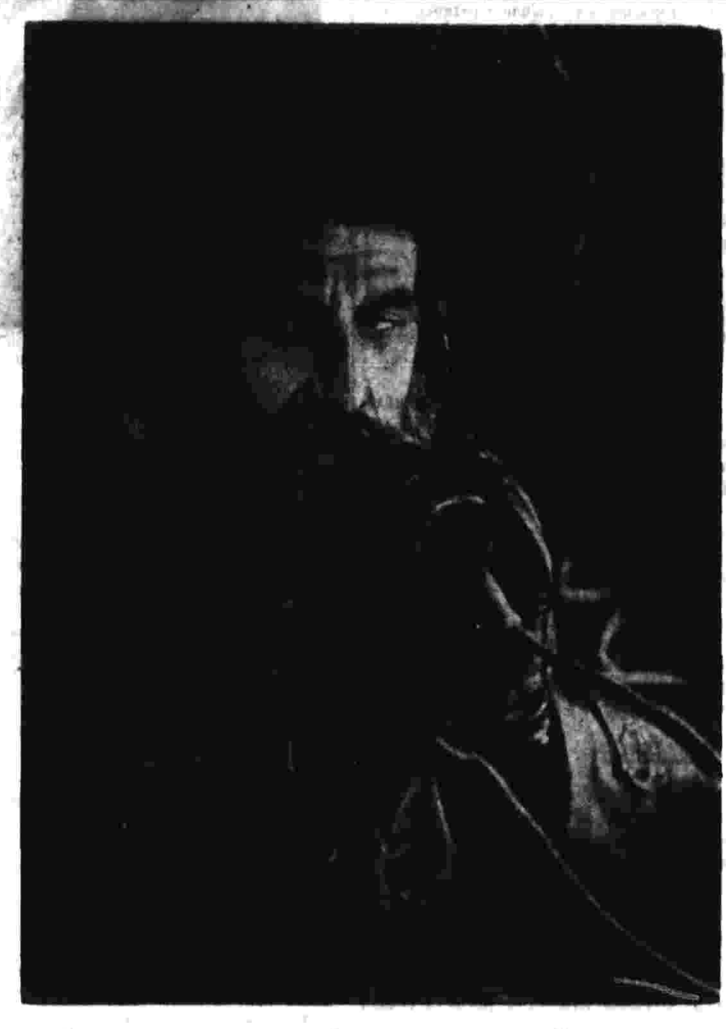
ПРАВДА

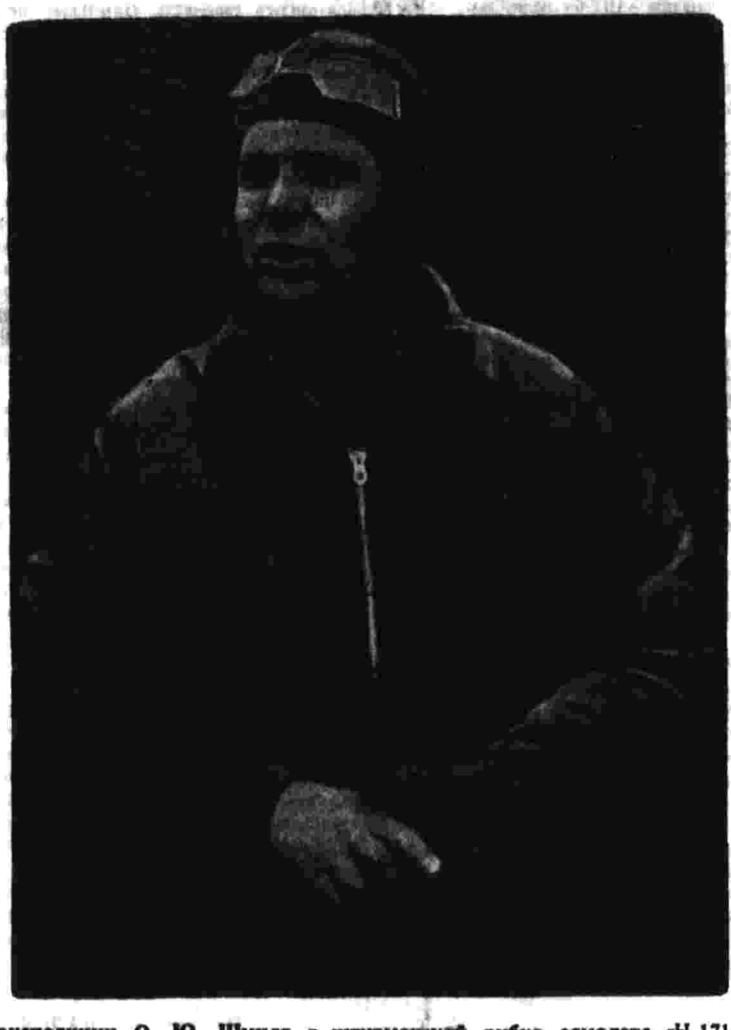
Орган Центрального Комитета и МК ВКП(б).

№ 144 (7110) | 27 мая 1937 г., четверг | ЦЕНА 10 КОП.

С фабрик и заводов, шахт и железных дорог, из совхозов и колхозов, со всех концов необ'ятной нашей родины несутся слова горячей любви и братского привета сталинским питомцам, завоевавшим Северный полюс.

Весь мир следит за героическими подвигами отважных советских летчиков и полярников.







Отважные завоеватели Северного полюса. Слева — начальник экспедиции О. Ю. Шмидт в штурманской рубке самолета «Н-171» разговаривает с командиром корабля. В центре—командир летного отряда М. В. Водопьянов. Справа — командир флагманского самолета второй группы экспедиции В. С. Молоков в командирской рубке.

Фото Л. Бронтмана, М. Калашникова и Н. Кулешова.

ЧЕСТЬ И СЛАВА ЗАВОЕВАТЕЛЯМ ПОЛЮСА!

Наш народ ни на минуту не сомневался в успехе Северной экспедиции. Вместе с товарищем Сталиным, вместе с руководителями партии и правительства страна горячо приветствовала славных завоевателей полюса. Страна верила в своих отважных сынов. Она знала, что ни непогода, взявшая в томительный плен оставшиеся на острове Рудольфа самолеты, ни величайшие трудности пути, — ничто не остановит бесстрашных пилотов.

Взволнованно читали советские граждане метеорологические сводки с полюса. Досадовали на туман, на метель, на облачность, мешающие полету. Но знали, что малейшее улучшение погоды будет использовано смелым воздушным отрядом, и по пути, славно проложенному Михаилом Водопьяновым, понесется вся советская «воздушная эскадра». Твердо верили люди нашей родины в успех экспедиции и пламенно желали его.

Это высокое доверие окрылило героев. Оно согрело их во льдах Арктики теплой сталинской заботой. Оно повело их на новые и новые подвиги.

Приветствие товарища Сталина, руководителей партии и правительства было получено на полюсе по радио. На Северном полюсе, на краю земного шара, прозвучали теплые сталинские слова. Тринадцать участников передового отряда экспедиции «собрались, — радирует О. Ю. Шмидт, — под открытым небом, в пургу, но не чувствовали холода, согретые яркими словами, волнующей заботой великого Сталина, чувствуя горячее дыхание любимой родины, пославшей нас».

И в ответ на приветствие первые советские жители полюса написали горячие, проникновенные слова: «Нет большего счастья, чем быть в своей области исполнителем Ваших великих идей, нет большей радости и гордости, чем получить Ваше одобрение, наш дорогой вождь и учитель».

Это одобрение, эту твердую веру в них с честью оправдали участники беспримерной экспедиции. Каждый из них—летчик, механик, штурман, научный работник — вкладывал в работу всю свою душу, все силы и знания, страсть и выдержку, волю и умение. Эти чувства обуревали и тех, кто уже находился на полюсе, и тех, кто готовился к старту.

Не легкое это дело—найти в безграничном Полярном бассейне, среди хаоса торосов и нагромождения льдов маленький лагерь на дрейфующей льдине. Не легкое это дело—целым звеном тяжелых самолетов сесть на льду, не повредив машин.

Головной самолет вел Василий Молоков, любимый герой нашего народа. Эту любовь он завоевал в славные, незабываемые дни челюскинской эпопеи. Скромность, отвага, большевистская настойчивость, беспредельная преданность партии Ленина — Сталина — вот что характеризует нашего Молокова.

Целой «воздушной эскадрой» ринулись советские самолеты на штурм Северного полюса. Советские летчики штурмовали Северный полюс и взяли его. К самолету первого победителя полюса Михаила Водопьянова прибавилось еще два самолета. Молоков и Алексеев и их славные экипажи блестящим образом подтвердили, что замечательный полет Водопьянова — не счастливое исключение, не необычайная удача, что армия советских летчиков может побеждать всюду, куда пошлет их родина.

Самолет Мазурука еще не связался с дрейфующей зимовкой. Но напечатанная сегодня радиограмма О. Ю. Шмидта подкрепляет нашу уверенность в том, что экипаж и этого самолета с честью выполнит возложенную на него задачу.

Северный полюс представляет собой сейчас зрелище, о котором самые смелые фантасты прошлого и мечтать не могли. На дрейфующей льдине, как в большом аэропорту, стоят мощные советские самолеты. Выгружаются грузы. Механики хлопочут у машин. Зимовщики готовятся «к оседлой жизни» на дрейфующем льду.

Вписана новая страница в славной истории советской авиации. Вписана новая глава в истории покорения человеком природы. Золотыми буквами запишут будущие историки человечества этот щедрый вклад отважных советских исследователей в сокровищницу человеческой культуры. Нужно ли лучшее доказательство могущества человека, человека сталинской эпохи!

В те дни, когда советские летчики на подступах к Северному полюсу мужественно боролись с суровыми преградами природы, — германские бомбардировщики тучей носились над беззащитными баскскими городами. Фашистские варвары уничтожали мирные города, стирали с лица земли вековые культурные памятники человечества, расстреливали из пулеметов беззащитных женщин и детей.

Черные крылья фашистских самолетов стали мрачным символом смерти, разрушения, ужаса и вандализма.

Солнечные крылья советских самолетов принесли человечеству новые победы в его извечной борьбе с природой. Они открыли миру и науке новые, светлые, волнующие горизонты. Они подняли потолок человеческих знаний. Они показали безграничность человеческих сил. Они стали зорко на страже мира и покоя своей родины, мира во всем мире.

Светлые крылья советских, сталинских самолетов — символ жизни, созидания, мира и культуры.

Большевизм вырвал нашу страну из рук капиталистического варварства, гнета и нищеты. За короткий промежуток времени, за две сталинские пятилетки, он создал первоклассную индустрию, перевооружил сельское хозяйство и ведет великий советский народ к подлинному расцвету культуры, науки, техники, искусства. Советская система на деле показала перед всем миром свое превосходство над системой капиталистической. Социализм — это ликвидация гнета и эксплоатации, непрерывный прогресс общества, всестороннее развитие человеческой личности и талантов. Только люди сталинской эпохи, вооруженные первоклассными самолетами, могли дерзнуть и завоевать Северный полюс!

Приветствуемые всем культурным человечеством, ободренные и окрыленные поддержкой и заботой Сталина, партии, правительства, народов Советского Союза, гордые соколы нашей родины, не умеющие успокаиваться на победах и почивать после триумфов, покажут еще новые и новые чудеса мужества и геройства.

Честь и слава мужественным пилотам—победителям полюса!

Честь и слава советской авиации, воспитавшей таких бесстрашных, искусных летчиков-большевиков!

Слава родине, имеющей таких сынов!

Молоков и Алексеев на полюсе

СЕВЕРНЫЙ ПОЛЮС, 26 мая. (Радио). Вылетев в 23 часа 15 минут 25 мая с Рудольфа, самолет «Н-171» Героя Советского Союза Молокова в 5 часов 45 минут 26 мая был точно над полюсом. Сделав круг, в 5 часов 52 минуты пошли по меридиану западной долготы 50° к полярной станции. В 6 часов 24 минуты сели на льдину станции.

* * *

Главное Управление Северного Морского пути получило 26 мая утром с Диксона радиограмму о том, что радист Матюшкин связался непосредственно 26 мая в 10 часов утра с Алексеевым.

Самолет Алексеева сел, примерно, в 20 километрах от полюса к западу от меридиана Рудольфа. У Алексеева все в порядке. Просит координаты Водопьянова.

На Диксоне приняты меры для уточнения местонахождения самолета Алексеева. У Молокова запрошены координаты станции Северный полюс для передачи Алексееву.

В 11 часов получены сведения о том, что Диксон связал Алексеева с Молоковым. (ТАСС).

* * *

Днем в Главном управлении Северного морского пути получена радиограмма заместителя начальника экспедиции на Северный полюс тов. Шевелева, который вместе с экипажем самолета В. С. Молокова высадился на дрейфующей льдине новой полярной «станции «Северный полюс». В радиограмме говорится:

«Северный полюс. 13 часов. Алексеев сел в месте, где зимовка находилась третьего дня — широта 89 градусов 50 минут, долгота западная 58 градусов 30 минут. Через 2 часа вылетает к нам. Связь с Мазуруком пока не установлена. Шевелев».

РАДИОГРАММЫ О. Ю. ШМИДТА

Из полученных вчера Главным управлением Северного морского пути радиограмм с Северного полюса от О. Ю. Шмидта видно следующее.

Во второй половине дня в районе полюса поднялась пурга. Полеты невозможны. Прилет Алексеева к лагерю на дрейфующей льдине, где находятся самолеты Водопьянова и Молокова, отменен.

В 3 часа 43 минуты, когда воздушная эскадра находилась на пути к полюсу, на острове Уединения была принята радиограмма с самолета Мазурука, в которой сообщалось, что «все в порядке».

Если Мазурук не наладит своей радиостанции, работа которой не слышна, или не прилетит сам на дрейфующую льдину у полюса, либо на остров Рудольфа, то при возвращении трех самолетов (Водопьянова, Молокова и Алексеева) на основную базу будут производиться поиски машины Мазурука. Экипаж его имеет очень большое количество продовольствия. Кроме своих запасов, на борту самолета находится 1.200 килограммов продовольствия дрейфующей станции. Предполагается, что на машине осталось более 5.000 литров бензина и 900 килограммов керосина (последний — также для дрейфующей станции).

СВЯЗЬ С МАЗУРУКОМ УСТАНОВЛЕНА

В 5 часов 20 минут в Главном управлении Северного морского пути принята следующая радиограмма от заведующего радиоцентром острова Диксон тов. Михайлова:

«Мыс Челюскин принял в 4 ч. 25 мин. радиограмму «Диксону — из РК (позывные сигналы радиостанции самолета Мазурука). Отвечайте на волне 1.450 метров. Самолет и экипаж в порядке. Дайте пеленг, начиная с 5 часов по московскому времени».

РК работал на волне 73, слышимость 3 — 4 балла, затухала до нуля. Произвели вызовы на волне 1.450 метров. Слушаем вместе с мысом Челюскин. В 5 часов дадим пеленг. Михайлов».

САМОЛЕТ МАЗУРУКА ЗА ПОЛЮСОМ

В семь часов утра Главное Управление Севморпути получило новое донесение с Диксона, подтверждающее, что самолет Мазурука обнаружен. В сообщении заведующего радиоцентром Диксона приводится следующая радиограмма Мазурука,—отправленная в 6 часов 34 минуты:

«Слышим. Сидим за полюсом в зоне маяка. Широта 89 градусов 30 минут, долгота западная—100 градусов. Самолет исправен, экипаж здоров. Готовим аэродром. Льдина крепкая. Просим доложить начальнику экспедиции, ждем распоряжения. Слушаю сегодня в 7 московского коротких волнах 33,4. Аккумуляторы сели. Прием на длинных наладим завтра. Сообщите, где другие корабли.РК—МАЗУРУК».

НАРУШЕНИЕ СОВЕТСКОЙ ГРАНИЦЫ ЯПОНО-МАНЧЖУРСКИМ ОТРЯДОМ

ХАБАРОВСК, 26 мая. (ТАСС). Здесь только что получены сведения о новом наглом нарушении границы японо-манчжурским вооруженным отрядом. Сегодня в 13 часов 15 минут наш пограничный наряд в составе 4 красноармейцев, находившийся на территории СССР в районе гранзнака № 18, к юго-западу от Гродеково, в расстоянии свыше ½ километра от границы, неожиданно подвергся с дистанции около 50 метров ружейно-пулеметному обстрелу со стороны японо-манчжурского отряда численностью в 15 человек, вторгшегося на территорию СССР и пытавшегося окружить и захватить наших пограничников. В результате энергичного отпора, вторгшиеся, несмотря на их численный перевес, были отброшены на манчжурскую территорию. Заслуживает быть отмеченным, что эта дерзкая «операция» прикрывалась японо-манчжурским отрядом численностью около 50 человек, который занял позицию на самой границе и открыл огонь не только по названному нашему пограничному наряду, но и по другому наряду, который, находясь от первого на расстоянии около километра, двигался по направлению к границе, привлеченный перестрелкой, однако, не успел принять в ней участия. Перестрелка продолжалась около 15 минут. На месте столкновения, на советской территории, нашими пограничниками было подобрано много японских боевых патронов и обойм.

ПРАЗДНИК ИСКУССТВА СОВЕТСКОГО УЗБЕКИСТАНА

БОЛЬШОЙ УСПЕХ СПЕКТАКЛЯ «ГЮЛЬСАРА»

Как и в предыдущие дни декады узбекского искусства филиал Государственного Академического Большого театра Союза ССР вечером 26 мая был переполнен. Москвичи снова увидели музыкальную драму «Гюльсара» в постановке Узбекского государственного музыкального театра. Прекрасная увертюра, написанная композитором Р. М. Глиэром на основе классических и народных узбекских мелодий, вызвала шумные рукоплескания.

По мере развития действия, которое в третьей картине достигло высшего драматического напряжения, в зале все чаще и чаще раздавались бурные аплодисменты. Зрители не раз приветствовали талантливую актрису — заслуженную артистку Узбекской ССР Халиму Насырову, замечательно играющую роль Гюльсары.

Особое впечатление произвела финальная сцена, рисующая победу трудящихся Узбекистана в борьбе за раскрепощение женщины. Простая, мягкая и лирическая игра Халимы Насыровой, замечательные танцы в исполнении ансамбля балета и молодой талантливой солистки Мукарам Тургунбаевой сопровождались шумными аплодисментами. Продолжительная овация публики была ответом на заключительную песню, славящую великую эпоху социализма и вождя народов товарища Сталина. (ТАСС).

НА ПОЛЯХ

Посевные площади нашей страны расположены в самых разнообразных климатических условиях. И в то время как на далеком Севере—в Якутии—только еще начали массовый сев, в Средней Азии уже приступают к уборке ячменя, а в Туркмении на заготпункты поступили первые центнеры зерна нового урожая.

Чем живет сейчас многообразное сельское хозяйство Союза? На полях Сибири—в разгаре массовый сев. В Омской области озимь кустится, состояние ее среднее и хорошее. Местами появились дружные всходы яровой пшеницы, а в лесостепных районах взошел горох.

Зазеленели яровые посевы и в Западной Сибири. На участках стахановцев всходы пшеницы и ячменя достигли 7 см высоты. Великолепные всходы дали свекловичные плантации. В Ойротии уже начинают прополку яровых. В Казахстане поля покрыты густым зеленым ковром. В степях Актюбинской области высота яровой пшеницы достигла 25 см. В районах Южного Казахстана озимая пшеница зацвела, а яровые выходят в трубку.

Энергично развиваются хлеба в Поволжье. На-днях прошли дожди в Сталинградской области. Выше — в Саратовской области—озимые вышли в трубку, а в Заволжье рожь местами колосится. Яровая пшеница здесь выходит в трубку. Состояние посевов хорошее. Запасы влаги в почве достаточные. В Республике немцев Поволжья состояние яровых выше среднего.

Густая яркая зелень прикрыла поля нечерноземной полосы. В Кировской области озимые во многих районах отличные. Рожь здесь местами достигла 40 см высоты. Густые и ровные всходы дали яровые. В соседней Горьковской области рожь и озимая пшеница вышли в трубку. Яровая пшеница и овес выпустили третий листок. Хороши всходы и в Ленинградской области.

В Белоруссии яровые зерновые выходят в трубку. Состояние их хорошее. Озимые начинают колоситься. В республике отцветают сады, сулящие большой урожай фруктов, особенно яблок.

Юг страны высевает и высаживает последние самые теплолюбивые культуры—табак, гречиху, овощи. Колхозы Дона, Кубани и Адыгеи заканчивают прополку колосовых и приступили к полке кукурузы, подсолнуха, сои и табака. По всей Кубани озимые колосятся. В Гулькевичском и Армавирском районах высота пшеницы 1 метр. В хорошем состоянии и пропашные. Подсолнух местами уже достиг полуметра высоты. На Кубани, в Сальской степи и в соседнем Орджоникидзевском крае начался сенокос.

На юге Днепропетровщины рожь доходит до 120—130 сантиметров высоты и зацвела. Многие колхозы здесь рассчитывают снять до 25 центнеров зерна с гектара. На Чонгарском полуострове зацветает и пшеница. Яровые выбрасывают колос, а хлопок выпускает второй листок. Геническский, Коларовский и Ново-Васильевский районы закончили первую обработку хлопка.

В более северной—Винницкой—области Украины посевы развиваются на три дня раньше прошлогоднего. Озимые и яровые здесь в хорошем и отличном состоянии. Пшеница и рожь выбросили колос. Высота ржи местами — до полутора метров. Зацветают ранние посевы гороха. Ячмень и овес вышли в трубку. На юге области начали уборку высокого урожая трав.

Ранняя хлебоуборка ожидается и на Харьковщине, где рожь уже цветет. (ТАСС).



А. Д. Алексеев — командир самолета «Н-172».

ГЕРОИЧЕСКАЯ ЭПОПЕЯ

ЛЕНИНГРАД, 26 мая. (Корр. «Правды»). Весь город Ленина с любовью и радостью следит за развитием героической эпопеи завоевания Северного полюса.

Весть об успешной посадке на Северном полюсе самолета Героя Советского Союза тов. Молокова и его товарищей встречена трудящимися Ленинграда с огромной радостью. Люди поздравляют друг друга с победой. Всюду происходят беседы и читки материалов о работе экспедиции, принимаются горячие приветствия победителям Арктики.

СЛАВА СТАЛИНСКИМ СОКОЛАМ

Никогда так радостно не бились сердца советских поэтов, трепетно следивших за беспримерными победами страны социализма, как в эти дни завоевания большевиками Северного полюса. Я уверен, что на дрейфующей льдине, в полярном холоде наши герои чувствуют горячее дыхание миллионов советских людей, безмерно гордых их великим подвигом.

За сталинским маршрутом Чкалова — новый сталинский маршрут, на этот раз на Северный полюс. Эта творимая легенда завещана векам. Не знаешь, где начинается поэзия, где кончается наука. Будем петь славу сталинским соколам.

Тициан Табидзе.

Тбилиси. (По телеграфу).

НА РОДИНЕ ВОДОПЬЯНОВА

ВОРОНЕЖ, 26 мая. (Корр. «Правды»). В Липецке, на родине Героя Советского Союза М. В. Водопьянова, с величайшим вниманием следят за отважными летчиками и полярниками, покорившими Северный полюс. В беседах, на собраниях и на митингах горячо обсуждается это величайшее событие.

Пленум липецкого районного комитета партии отправил тов. Водопьянову приветственную телеграмму.

С ПОБЕДОЙ, ТОВАРИЩИ!

МОСКВА

XV пленум Центрального комитета союза рабочих сельскохозяйственного машиностроения, от имени 100.000 рабочих, инженеров, техников и служащих заводов с.-х. машиностроения шлет горячий привет мужественным летчикам и ученым, достигшим Северного полюса.

Только страна победившего социализма могла воспитать таких людей, готовых на любой подвиг ради науки и достижения счастья для трудящихся. В то время как фашистская авиация громит города в Испании, уничтожает тысячи ни в чем неповинных стариков, женщин и детей, советские летчики покоряют стихию, подчиняют ее на службу трудовому человечеству.

С радостно бьющимися сердцами читаем мы каждое ваше слово с Северного полюса, мужественные товарищи! Весь советский народ с вами. Желаем полного успеха в выполнении всех заданий.

XV пленум Центрального комитета союза рабочих сельскохозяйственного машиностроения.

ГОРЬКИЙ

Горьковская городская партийная конференция послала приветствие отважным полярникам.

— Горьковские большевики, — говорится в приветствии, — шлют горячий привет героическим сынам советского народа, славным участникам экспедиции на Северный полюс. Мы выражаем вам свое восхищение и благодарность.

КУРСК

Узнав о том, что наши замечательные пилоты Герой Советского Союза тов. Молоков и тов. Алексеев блестяще совершили перелет с острова Рудольфа на Северный полюс, где уже развернули большую научную работу отважные советские полярники, — свыше 300 большевиков Курска, собравшись сегодня на городскую партийную конференцию, шлют всем участникам невиданной в истории экспедиции горячий, сердечный привет.

Каждый день приносит нам вести о новых победах. Это наполняет нас чувством гордости за соколов советской авиации, за мужественных ученых-полярников. Их имена навсегда записаны в наших сердцах.

Президиум VI курской городской партийной конференции.

26 мая 1937 года.

СНАРЯЖЕНИЕ ЭКСПЕДИЦИИ

Практическая подготовка к перелету на Северный *полюс заняла около полугода.* Выбранный для этой цели тип самолета «АНТ-6» наиболее соответствовал тем задачам, которые были поставлены перед экспедицией. На Северный полюс требовалось доставить 9 тонн груза дрейфующей полярной станции. Требовалось, чтобы самолеты обладали большой грузопод'емностью и дальностью полета.

Машины «АНТ-6» полностью отвечают этим требованиям. Такое значительное количество груза могло быть размещено на четырех машинах (учитывая еще большой запас горючего, необходимый для дальнего полета).

Полет тт. Водопьянова и Махоткина в 1936 году на остров Рудольфа для его обследования и организации там авиационной базы окончательно решил вопрос о прыжке на полюс именно с этого места. В августе 1936 г., суда «Русанов» и «Герцен» доставили на остров (кроме полярной базы) все необходимое для обслуживания тяжелых кораблей. Туда были завезены мощные водомаслогрейки, вездеход, компрессор для сжатого воздуха, баллоны, запасные лыжи, моторы и необходимое количество горючего. Оставленные на острове Рудольфа самолеты «Н-128» и «Н-36», приспособленные для арктических полетов, были отремонтированы для предстоящих разведывательных целей. Для увеличения дальности разведок была включена машина «Н-166» летчика Головина, прилетевшая на остров Рудольфа вместе с тяжелыми кораблями.

На острове, таким образом, была создана мощная техническая база, обеспеченная высококвалифицированным техническим персоналом, прибывшим туда в 1936 году.

Огромный летно-технический опыт, вложенный полярной авиацией в переоборудование этих самолетов для столь ответственного полета, требует особого изложения. Достаточно сказать, что совместными усилиями с заводом им. Фрунзе мы добились увеличения мощности каждого мотора на 40 лош. сил, а в общей сложности по всем моторам — около 600 л. с., против обычной мощности этой серии моторов. Борьба за каждую лишнюю лошадиную силу диктовалась исключительно ограниченными по размерам аэродромами (по пути следования кораблей) и никому неизвестными ледяными аэродромами на полюсе, а также и той перегрузкой, какая имелась у каждого самолета.

Все это сократило до возможного минимума пробег машин при взлете.

Немалое внимание было уделено экипировке участников экспедиции. Предварительно была изучена обширная литература, освещающая опыт путешествий в Арктике таких крупнейших полярных исследователей, как Нансен, Амундсен, Бэрд, Пири, Седов.

Советские полярники накопили немалый опыт работы в Арктике в любых условиях погоды, времени и места. Им приходилось совершать длительные переходы на собаках, летать на самолетах, отсиживаться долгое время в палатках на льдинах. Определяя необходимое снаряжение, разрабатывая форму одежды, намечая питание для участников экспедиции, мы консультировались у таких знатоков Арктики, как тт. О. Ю. Шмидт, В. Ю. Визе, Г. А. Ушаков и другие.

На каждом самолете имеются четырехместные шелковые палатки, спальные мешки для каждого члена экспедиции, резиновые надувные матрацы. В аварийное снаряжение машины включены резиновые надувные лодки (клипперботы), способные поднять до полутонны груза, разборные нарты, лыжи, аварийная переносная радиостанция, ружья и боеприпасы.

Значительную часть груза составляет неприкосновенный летный запас продовольствия. Для него отобраны продукты, отличающиеся высокой калорийностью, насыщенностью витаминами и притом портативностью. Запас продовольствия рассчитан на три месяца. Суточный рацион на человека состоит из 170 граммов мяса (в таблетках), 250 граммов галет, 80 граммов сахара, 100 граммов шоколада, 100 граммов сала или грудинки, 65 граммов какао с молоком (в порошке), 30 граммов сухих фруктов и 2 граммов чая.

Несколько своеобразно разрешен вопрос о горячих кушаньях. Для приготовления горячей пищи будут использованы лампы, служащие для подогрева моторов. Кухонные принадлежности состоят из эмалированных кастрюль и чашек. Во время пребывания в воздухе участники перелета будут получать кофе из термосов.

Техническое оборудование самолетов, подбор снаряжения и питания экспедиции должны помочь отважным завоевателям полюса выполнить ответственное задание в любых, самых трудных условиях.

Инженер Н. УРАЛОВ.

Пом. начальника полярной авиации.

С ПОБЕДОЙ, ТОВАРИЩИ!

ХАБАРОВСК

Третья армейская партийная конференция большевиков Особой Краснознаменной Дальневосточной Армии шлет горячий привет отважным полярникам, победителям Северного полюса. Чувство гордости наполняет сердца за нашу могучую советскую страну, за нашу великую ленинско-сталинскую партию, вырастившую таких бесстрашных героических сынов родины, как участники исторической полярной экспедиции на Северный полюс. То, что являлось загадкой и мечтой для капиталистических стран, стало возможным в стране социализма, стране Сталинской Конституции.

Восхищены новой блестящей победой советской авиации и науки. Горячо приветствуя героев-полярников, желаем бодрости, здоровья и новых успехов в выполнении ответственного задания правительства и партии.

3-я армейская партийная конференция Особой Краснознаменной Дальневосточной Армии.

ТБИЛИСИ

На улицах Тбилиси небывалое оживление. Около газетных киосков — толпы людей. Каждому хочется скорее узнать, что делают, как живут на дрейфующей льдине героические сыны советского народа.

Во всех цехах паровозо-вагоноремонтного завода им. Сталина вчера проходили коллективные читки газет о полете советской экспедиции на Северный полюс.

Полученное сообщение о посадке на полюсе Героя Советского Союза тов. Молокова и тов. Алексеева вызвало бурю восторга. Газеты переходят из рук в руки. Рабочие приветствуют отважных сынов социалистической родины.

СМОЛЕНСК

5-я областная конференция большевиков Западной области шлет пламенный привет героической экспедиции на Северный полюс.

Своим отважным подвигом вы вписали славную страницу в книгу героических побед советской авиации. Весь мир видит, что для советских летчиков нет ничего невозможного. Ваша победа наполняет чувством огромной радости и гордости сердца всех трудящихся Советского Союза.

Президиум конференции.



И. П. Мазурук — командир самолета «Н-169».

НАУЧНЫЙ ГЕРОИЗМ

Вместе со всем народом нашей могучей родины восторгаюсь научным героизмом и отвагой группы завоевателей самой северной точки мира.

Большевики-полярники показали всему миру, на что способна наука в стране социализма.

В нашей стране в любой области человеческой деятельности можно творить чудеса.

Привет советским полярникам.

Академик-орденоносец Т. Лысенко.

Одесса, 26 мая.

ОТВАЖНЫМ ЛЕТЧИКАМ

Участники всекарельской научной конференции врачей, собравшихся в Петрозаводске, присоединяют свою радость к радости всего советского народа, гордящегося успешным завоеванием Северного полюса отважными летчиками и учеными, воспитанными социалистической родиной.

Привет и горячие поздравления первым зимовщикам Северного полюса. Привет и лучшие пожелания героям-летчикам. Сердечная благодарность вдохновителю их великих подвигов товарищу Сталину.

Всекарельская научная конференция врачей.

Петрозаводск, 26 мая. (По телеграфу).

ЧЕЛОВЕЧЕСТВО НЕ ЗНАЛО ТАКИХ ПОДВИГОВ

КИРОВ, 26 мая. (Корр. «Правды»). Героическое завоевание Северного полюса является главной темой дня. На предприятиях в обеденные перерывы проходят коллективные читки газет с известиями о полете на полюс. Каждое сообщение об отважных советских полярниках и летчиках вызывает восхищение и гордость рабочих достижениями своей великой родины.

«Полет на Северный полюс еще раз показал, на что способен наш героический советский народ, — пишет командир летного звена Кировского аэроклуба тов. Варфоломеев. — Человечество не знало еще таких подвигов».

Самолеты экспедиции на Северный полюс перед вылетом из Нарьян-Мара.

Фото корреспондентов «Правды» Л. Бронштейна и Я. Мошковского.

Б. ГАЛИН

ВАСИЛИЙ МОЛОКОВ

В марте, за неделю до старта, Василий Сергеевич с'ездил в родные места. В село Молоково знатный летчик приехал ночью. Он вышел из машины и прошелся по широкой улице. Мартовское, чистое от облаков небо, предвесенние запахи, деревенская тишина, избы, в окнах которых теплились огни, — все это с какой-то внезапной силой тронуло его.

Молча постоял он у колодца, расположенного посредине улицы; молча прошел в свою избу. Его встретила мать, худая, с голубыми выцветшими глазами старуха. Брат, колхозный кузнец, *поднялся ему навстречу.* Они были почти одного роста — кузнец и летчик, — крепкие, здоровые, широкоплечие. Василий Сергеевич лишь выделялся своей сединой и обветренным лицом.

Он справился у родных о колхозных делах, интересовался жизнью своих односельчан, их большими и маленькими радостями. Улыбаясь взглянул он на стену, на которой висели знакомые, пожелтевшие фотографии. Это был он, его собственная жизнь. Вот мальчик смотрит широко раскрытыми глазами; матрос, окруженный друзьями; солдат в накинутой на плечи шинели; летчик в френче и чуть сбитой набок фуражке.

Прощаясь, он сказал родным, что вскоре улетает. Куда? Как всегда — в Арктику. Он тихонько с полускрытой нежностью обнял старую мать и пожелал ей здоровья и счастья. «Ну, ну, — негромко сказал он, и глаза его, голубые и чистые, заулыбались, — до лета, что ли, прощайте... Народу от меня кланяйтесь, всем привет мой передайте».

Поздней ночью он покидал село. Мать *постояла на пороге избы, пока машина не скрылась из виду.* Небо еще более посветлело. Огни в домах погасли, было тихо, вокруг лежали колхозные поля.

Много лет назад по этой самой дороге мать вела маленького Молокова в город на заработки. Село тогда называлось Иринииское. Затем в годы гражданской войны по этой самой дороге он неожиданно *пришел* домой. Заросший, исхудавший, в обтрепанной солдатской шинели. Молчаливый, злой, ожесточившийся. Побыл он дня два дома, взял хлеба, собрался уходить.

— Куда, — спросила его мать, — куда, Василий?

Он помолчал, поглядел на нее, затем коротко произнес:

— Ну, мать, пожалуй, я больше не приду.

— Почему так?

— Никого не пощажу, и мне пощады не будет. Крепко за советскую власть бороться буду.

И в пешем строю, и на самолете он дрался с белыми.

В боях под Самарой он находился в отряде моряков и летчиков. Малочисленный *отряд был окружен белыми* и чехами. Матросы и летчики дрались до последнего патрона. Настал момент, когда у Молокова *осталось два патрона.* Один он предназначил для белых, другой — для себя, чтобы живым не попасть в руки врага.

Оставшиеся в живых бойцы вырвались из огненного кольца. Среди них был Молоков. Он кинулся в реку. Впереди его плыл матрос. Молоков плыл с трудом, напрягая все свои силы. Он видел, как матрос выплыл к берегу и за траву держится, тяжело дышит. Молоков обессилел, почти терял сознание. Чувствуя, что дело идет к концу, он крикнул матросу.

Матрос хрипло бросил:

— На тебе! — и махнул рукой, словно веревку по воздуху бросил. Молоков сделал последний рывок и обессиленный припал головой на прибрежный песок. Вот так они лежали два человека, погруженные по пояс в воду, — матрос и летчик; отдышались, встали и пошли обнявшись, *покачиваясь.*

В жизни Молокова нет ни молниеносных взлетов, ни стремительных падений. Он рос мучительно и трудно. Этот спокойный, *немногословный человек с ясным* взглядом прошел настоящую школу жизни. Обучившись грамоте лишь после октября 1917 года, он навсегда возненавидел мир капитализма, в котором таких, как он, тысячами топтали, били, душили. Ненависть к старому сохранил он в своей душе и всепоглощающую любовь и преданность к новому миру, в котором он обрел себя, как настоящий человек.

Черты и характер Молокова, подлинного *сына народа, оттачивались в сражениях с* врагами народа, в боях с природой.

Спокойствие, железную выдержку и упорство Молоков накапливал годами. Летать нужно трезво, — таков внутренне осознанный закон из летной практики Василия Сергеевича. Курс на выдержку, умение выдержать, терпение и упорство, — таковы неписанные правила линейного пилота, каким именует себя Молоков.

Замечательно его отношение к машине. Оно проникнуто уважением и любовью и лишено фамильярности и панибратства. В годы учебы, в Севастополе, на Каче, он однажды всю ночь не покидал гидросамолета, *который бурей могло выбросить* на берег. До рассвета он крепил у берега машину.

В 1931 году машина, которую он вел на Новосибирск, попала в широко расстилавшийся вокруг дым от лесных пожаров. В сумерках в дыму исчезли все земные ориентиры. Трасса была потеряна. Бортмеханик испуганно заерзал. Внезапно он вскрикнул: «Огоньки! Трасса!» Молоков отрицательно качнул головой. По всей видимости это были огни горящего леса. Механик настаивал, что это огни трассы. Молоков послушался и стал разворачиваться вправо. Машина на правом вираже завалилась. Летчик посмотрел на альтиметр — сто метров высоты. Он дал полный газ и, последнее, что запомнилось навсегда, — это белая рука бортмеханика на секторах газа. Когда он пришел в сознание, он увидел себя на поляне, в пятидесяти метрах от машины. Валялись шлем и очки. У Молокова были смяты ребро и плечо.

Это было тяжелое испытание. «Я понял тогда, — позднее рассказывал Молоков, — вот мне урок. Летать надо трезво и в воздухе никого не слушаться. В ответственный момент решай сам, как поступить».

Так он и делал — строго оценивал обстановку и принимал твердое решение, — в те 76 часов полетов в Арктику, в лагерь Шмидта, когда от летчика требовались храбрость, бешеная страстность и упорство в достижении цели.

От Олюторки до лагеря Шмидта было две тысячи километров. Трасса, по словам Молокова, была нелегкая. «В этом пути я не видел ни одной точки, где можно было бы сесть без аварии. На таких участках пилоты всегда прислушиваются к работе мотора. Только и всего!»

О нем и его товарищах буржуазная печать писала, что в те дни они играли со смертью, что в отношении советских летчиков, кажется, сама смерть теряла свою власть. Молоков отвечал: *«Если это была* игра, то основанная на точном расчете. Мы учли силы Арктики и свои и тогда полетели».

Чукчи из Ванкарема звали его «Ымпенахен», что значит «Старик». «Ымпенахен», — произносили чукчи с уважением и с почтительной любовью, наблюдая за седым, хладнокровным летчиком, который без устали, точно возчик, делающий обычное, будничное дело, совершал регулярные рейсы между Ванкаремом и лагерем Шмидта на дрейфующей льдине.

11 апреля он слетал в лагерь четыре раза и вывез оттуда 20 человек. В четвертый свой рейс Молоков полетел за Отто Юльевичем Шмидтом. Больного академика привезли на аэродром на нартах. Его бережно положили в кабину самолета.

В Ванкареме Молоков сделал необычную посадку. Самолет кружил, медленно снижаясь. Молоков посадил машину удивительно осторожно, нежно и точно. Высокий, слегка сгорбленный в плечах академик обнял седого, молчаливого летчика.

Молоков никогда не чурается простой, черновой, и для некоторых, быть может, обидной, работы. Любая работа важна и необходима. Нужно, — и Молоков летает в лагерь Шмидта. Нужно, — он везет овес на зимовку. Нужно, — он везет врача в Гыдояма. Нужно, — он разведывает льды в Карском море. И все это — спокойно, методически, *основательно, по-молоковски,* с душою.

За этой сугубой простотой скрывается благородная и честная душа национального героя, *богатый и сложный* мир внутренних переживаний.

В характере и облике Василия Молокова выражен облик нашей партии, нашего народа, породившего этого замечательного человека. Его отличают скромность, настойчивость, упорство, ломающие всякие препятствия. Люди этого типа поражают своим хладнокровием и решительностью. Враги громкой фразы, они спокойно, без трескотни делают свое дело, полезное стране. Они равнодушны к лести и воспринимают славу, как результат большого труда, пронизанного высшим законом нашей жизни — преданностью родине.

Когда Молоков после челюскинской эпопеи сошел на берег Лондона, его окружили журналисты. Они стали расспрашивать этого сосредоточенного, с красным, обветренным лицом, летчика, вывезшего из лагеря Шмидта 39 человек, во имя чего он летел и рисковал своей жизнью.

Молоков ответил коротко и просто:

— Мы выполнили свой долг, — вот и все. В нашей стране понятие долга перед своей родиной — это высший закон.

И, *выслушав* деловитый, потрясающий своей простотою и краткостью рассказ Молокова о полетах в Чукотском море, английская печать сказала о нем, что в то время, когда дети наши забудут перелет Линдберга, потомки наши будут помнить полеты Василия Молокова.

И поэтому народ так любит этого малоразговорчивого, мужественного человека, который поражает своим хладнокровием, скромностью и решительностью. И поэтому с такой теплотой его встречали осенью 1936 года друзья, товарищи, ученики, с которыми он летал и осваивал ледяные просторы Советской Арктики.

Молоков возвращался из трудного и долгого полета. Была ранняя московская осень, тихий, безоблачный день. И вот на сверкающую от солнца реку упала тень гигантского гидросамолета.

Это была молоковская машина, овеянная славой, летающая лодка, на которой он проложил воздушную трассу через всю Арктику от Берингова пролива до Белого моря. Седеющий человек с голубыми, ясными глазами пролетел на этой голубой лодке 26.300 километров, преодолев все барьеры, которые ставила ему суровая Арктика.

Голубая машина удивительно легко и плавно коснулась воды и понеслась по тихой, *спокойной глади реки.* За хвостом самолета бежал поток вспененной воды.

Штурман Ритслянд поймал брошенный с берега конец и закрепил самолет. Из самолета вышел Василий Молоков в шлеме, кожаной куртке и высоких болотных сапогах. Ровной, спокойной походкой, улыбаясь прекрасной молоковской улыбкой, он подошел к председателю Совета Народных Комиссаров Союза ССР тов. Молотову. Он и здесь оставался верным себе, когда поособому тепло, тихо и буднично произнес:

— Ну вот и долетели...

Анна Степановна Молокова поднесла своему сыну Василию букет полевых цветов. *Он обнял* маленькую, худощавую, плачущую счастливыми слезами, старушку, гладил ее плечи и тихо повторял:

— Ну, ну, успокойся. Что у вас в колхозе нового?..

Седой, взволнованный Молоков смотрел на реку, где чуть покачивалась его голубая летающая лодка, и негромко, коротко сказал о наших советских моторах, работающих четко и безотказно, о советских людях, воспитанных Сталиным, которые не страшатся трудностей, а побеждают их.

Неделю спустя он сам повел машину в Красноярск, поставил ее на ремонт. Летчик большого самообладания, он воспринял полет на Северный полюс с обычной своей деловитостью:

— Дело это большое, нужное и серьезное.

И тут же он свел разговор к вопросу о тщательной подготовке полета.

Машину ему дали четырехмоторную «СССР Н-171». Он проверил свое хозяйство. Осмотром остался доволен. «Хорошая, стоящая!» — сказал он Алеше Ритслянду. Знакомился он с машиной серьезно, деловито. Это был новый для него самолет. В его обращении с машиной не было ни зазнайства, ни робости. Он уважал ее, как прекрасное, сложное и умное творение рук человеческих.

В кепке, в сером свитере, в староватом кожаном пальто и болотных сапогах он день за днем слушал работу моторов, тщательно изучал все капризы этой сложной машины, которую предстояло вести на полюс. В минуты отдыха он заходил в маленькую комнату на аэродроме, ставшую сборным пунктом экспедиции. На стенах и столах висели карты полета. В углу были свалены меховые спецовки, болотные сапоги, ящики с сухарями, топоры, лыжи, палатки. Один вид этих вещей вселял бодрость, вызывал хорошее, предполетное настроение.

МОСКВА—СЕВЕРНЫЙ ПОЛЮС

(Путевые заметки специального корреспондента «Правды»)

На краю «Большой земли»

«Большая земля», как полярники обычно называют материк, кончалась по существу в Архангельске. Отсюда еще можно было затребовать по телефону из Москвы приборы, запасные части, отдельные детали снаряжения. Дальше шел путь, где участники экспедиции к полюсу могли рассчитывать лишь на собственные силы.

Поэтому дни, проведенные под Архангельском, были заполнены хозяйственными заботами, деловыми совещаниями, тщательной подготовкой к продолжению рейса. Крылатые корабли экспедиции проверялись до последнего винтика.

Командиры кораблей почти неотлучно находились на поле, решая бесчисленные вопросы, неизбежно возникавшие при подготовке машин к дальнему пути. Штурманы подвергли придирчивому контролю навигационную аппаратуру, а по вечерам обсуждали варианты маршрута.

Эта простая с виду работа оказалась далеко не легкой. Нужно было учитывать и погоду, и снос ветром, и возможность обледенения в том или ином районе. В довершение всего, существующие карты оказались почти бесполезными. Они были неточны и разноречивы. Ориентиров на Севере очень мало, и поэтому штурманы привыкли относиться к ним с особым вниманием. Здесь же верить картам не приходилось: на одной из них река, впадающая в озеро, текла с севера, на другой—с юго-запада; названия одних и тех же сел значились по-разному; трассы рек изображались противоречиво.

Весна наступала бурно. Каждое утро О. Ю. Шмидт тревожно справлялся о температуре воздуха. Было тепло, дороги размокли, толщина снежного покрова уменьшалась буквально на глазах. Синоптик экспедиции тов. Дзердзеевский настороженно следил за всеми циклонами и антициклонами, возникавшими на земном шаре, и не видел просвета.

Ожидая заморозка, сидел в Холмогорах и наш дальний разведчик — Павел Головин. Отовсюду поступали нерадостные вести. В Архангельске аэродром настолько подтаял, что на нем провалился самолет, а лед на Северной Двине стал таким рыхлым, что было запрещено ездить на автомобилях.

Лишь вечерами, когда все бывали в сборе, настроение заметно поднималось. Горячие споры о метеорологической неразберихе сменялись рассказами летчиков и полярников.

Папанин и его друзья

Накануне старта в Москве стало ясно, что перегруженные самолеты не смогут оторваться от раскисшего аэродрома. Командование решило отправить грузы поездом в Архангельск. Всю ночь Папанин и его друзья, не доверяя никому, грузили свое имущество в вагон.

Вылетели они очень утомленными. В пути до Архангельска их, как и всех нас, основательно потрепало, но как только самолеты опустились на аэродроме, вся четверка немедленно уехала в город. Они узнали, где находится вагон с грузом, достали автомобили для перевозки своего имущества с вокзала на аэродром и только после этого отправились отдыхать.

Наконец, все было готово. Но друзья не покидали аэродрома. Командиры самолетов уже начали подозрительно коситься на этих людей в кожаных куртках. Машины были перегружены доотказа, а неугомонный Папанин все время подносил какие-нибудь новые вещи. Особое пристрастие он питал к продуктам. Понимая, какую ценность приобретет во время зимовки на полюсе каждый килограмм продовольствия, пилоты делали вид, что не замечают внезапного появления в кабинах самолетов головок сыра, кадушек сметаны, окороков.

В Нарьян-Маре, перед труднейшим этапом перелета через море, несколько дней ушло на тщательную подготовку самолетов к полету. «Четыре Папанина», как их прозвали участники экспедиции, принимали деятельное участие во всех авралах. Ширшов и Федоров ездили в лес, рубили еловые ветки, помогали экипажу поднимать самолет на домкратах и подкладывали под лыжи ветви, предохраняя от примерзания к аэродрому.

Вечерами они много и упорно работали. Папанин и Федоров вычерчивали всевозможные графики, облегчающие производство вычислений на полюсе, Ширшов проверял таблицы поправок к показаниям приборов, Кренкель обновлял в памяти позывные сигналы различных радиостанций земного шара.

По мере возможности они старались отдыхать. Играли в шахматы; победителем большей частью оставался Кренкель. Ширшов уже величал его «чемпионом Северного полюса».

Снаряжение дрейфующей станции

...Еще в воздухе, узнав знакомые контуры острова Рудольфа, Папанин начал волноваться. Едва самолеты коснулись аэродрома, он выпрыгнул из машины и, проваливаясь в глубоком снегу, подбежал к встречающим.

— Где брезенты? — кричал он.—Куда выгружать?

Наскоро расцеловавшись с друзьями — зимовщиками, которых он сам привез сюда в прошлом году, Папанин вместе со своими товарищами подошел к флагманскому самолету.

— Отдавай имущество! — обратился он к Водопьянову и весело добавил: — не бойся, вернем с процентами.

Зимовщики дрейфующей станции сами выгрузили свои вещи, осторожно перевезли их на тракторах в домик, находившийся около штаба, аккуратно рассортировали и укрыли брезентами.

Все спали, а неутомимая группа Папанина проверяла упаковку продуктов, осматривала научную аппаратуру, собирала нарты, надувала резиновую лодку.

— Мы будем работать до темноты,— об'явил Папанин.

Один зимовщик ему напомнил, что темнота в этих широтах наступит лишь в октябре.

Папанин рассмеялся и поправился:

— Ну да, я хотел сказать — до захода солнца.

Они легли спать лишь в 8 часов следующего дня, простояв на ногах трое суток.

С особой тщательностью была собрана и испытана радиостанция Кренкеля. Он просиживал у аппарата круглые сутки. Радиостанция работала прекрасно.

Уединившись в механической мастерской, Ширшов переделывал глубоководную лебедку. Тем временем Папанин занялся снаряжением зимовки. Вырос целый городок палаток дрейфующей станции: жилая, гидрологическая, продуктовая, мастерская.

Пожалуй, наиболее хлопотливым занятием оказалась заготовка керосина—основного топлива будущего лагеря. Тарой для керосина служили особые резиновые баллоны, каждый емкостью в 48 литров. Для заливки требовалось предварительно отсосать керосин из шланга, после чего он плавно стекал в баллон.

— Тьфу, — отплевывался Кренкель,— напился керосина на всю жизнь. Не подходи с папиросой, вспыхну!

Через неделю после прилета на остров Рудольфа был об'явлен аврал для погрузки имущества дрейфующей станции. Все вещи укладывались под непосредственным контролем группы Папанина. Закончив погрузку в одну машину, они немедленно переходили к следующей. К концу дня 9 тонн груза покоились внутри самолетов.

Группа Папанина брала на зимовку только необходимый минимум: аппаратуру, снаряжение, продукты. Кое-что Папанин рассчитывал взять из самолетного инвентаря перед их возвращением с полюса.

— Сниму шапку, пойду к кораблям,— смеясь говорил Папанин.—Один даст чайник, другой—бак, третий—ведро... Обратно отпустим всех в трусах,— все равно им на юг лететь.

Закончив погрузку, Папанин подошел к Шмидту и торжественно обещал ему, что группа будет отдыхать. Шмидт недоверчиво покачал головой.

Отдых был весьма своеобразным. Кренкель неутомимо помогал штурману Спирину устанавливать пеленгатор. Ширшов сидел за таблицами и графиками. Федоров полетел на самолете «У-2» вместе со Спириным контролировать работу радиомаяка. Во время посадки у одного из островов мотор застыл, не запускался. Двое суток они провели на льду пролива легко одетые, без палатки и горячей пищи. С собой у них было два килограмма хлеба, кусок сала и несколько плиток шоколада. Благодаря всевозможным ухищрениям им удалось, наконец, запустить мотор, перетащить машину на новую площадку, взлететь и вернуться на базу. Проспав шесть часов, Федоров пришел в кают-компанию и просидел там всю ночь, помогая журналистам готовить первомайский номер стенгазеты: «На Северный полюс!»

Вечерами они обсуждали со Шмидтом перспективы своей работы, делились думами, планами. Шмидта особенно интересовало, куда их понесет дрейф льда.

— Самое интересное, — говорил Отто Юльевич, — если вас занесет в район недоступности.

— Не страшно, — улыбаясь сказал Шевелев. — И оттуда снимем самолетами!

Над полюсом

Летим на Северный полюс! Долгая вахта на острове Рудольфа кончилась. Мы распрощались с ледовым куполом, расположенным на высоте 250 метров над уровнем моря. Этот купол использован как аэродром острова Рудольфа. Поднявшись, Молоков повел самолет под облаками. Около часа кружились, поджидая в воздухе остальные две машины. Увидев «Н-172», пилотируемый Алексеевым, взяли курс прямо на север.

Самолет шел на высоте 1.700 метров, над облаками. Штурман Алексей Ритсланд по солнцу проверял местонахождение самолета. Когда облака кончились, мы увидели внизу огромные ледяные поля, разделенные трещинами и разводьями.

Машина все ближе к цели. Молоков и Орлов уверенно и спокойно ведут самолет. Моторы работают превосходно. Радист Стромилов непрерывно поддерживает связь с радиостанциями Диксона и Рудольфа. Шевелев руководит полетом звена.

5 часов 45 минут. Находимся над полюсом. Сделав круг, направляемся к месту посадки самолета Водопьянова... Видим внизу лагерь полярной станции. Идем на посадку — на льдину. Связь временно прекращаем...

* * *

СЕВЕРНЫЙ ПОЛЮС, 26 мая. 6 час. 45 мин. (По радио от специального корреспондента «Правды»). В 6 часов 24 минуты самолет Молокова опустился на дрейфующую льдину. Радостная встреча с первыми 13 советскими жителями Северного полюса взволновала всех. Погода отличная, температура—8 градусов мороза. Участники Северной экспедиции шлют привет читателям «Правды».

Л. БРОНТМАН.



Штурманы экспедиции на Северный полюс (слева направо): тт. Спирин, Ритсланд, Жуков и Аккуратов.

ЗАРУБЕЖНЫЕ ОТКЛИКИ НА ПОБЕДУ СОВЕТСКИХ ПОЛЯРНИКОВ

ПОРАЗИТЕЛЬНОЕ ДОСТИЖЕНИЕ В ОСВОЕНИИ АРКТИКИ

ЛОНДОН, 26 мая. (ТАСС). Лорд Сэмпиль, председатель британской Ассоциации планеризма, заявил в беседе с корреспондентом ТАСС: «Достижение Северного полюса является со всех точек зрения прекрасным событием, особенно долгожданным со стороны метеорологической науки. Субарктическая и трансарктическая воздушная навигация может теперь быть практически осуществлена в самом ближайшем будущем».

Лорд Сэмпиль придает большое значение достижениям советской экспедиции для установления северного атлантического воздушного пути через Исландию и Гренландию. Он также обращает внимание на большое экономическое значение северных районов, осваиваемых Советским Союзом. «Исключительное внимание к этим районам в Советском Союзе, — говорит он, — целиком оправдалось. Эти замерзшие пустыни, считавшиеся ранее недоступными, безусловно имеют значительную практическую ценность».

Известный публицист и авиационный деятель Бриттэйн заявил, что организация арктической зимовки на Северном полюсе является, несомненно, «новым поразительным достижением в освоении Советской Арктики». В заключение Бриттэйн заметил, что на него произвели глубокое впечатление обаятельные личные качества О. Ю. Шмидта, с которым он встречался в Лондоне.

Газета «Нортерн диспэтч», имеющая большое распространение в Северной Англии, заявляет в передовой статье: «Каково бы ни было наше мнение о советской системе, мы должны преклониться перед достижениями СССР в Арктике. Краткое сообщение об удачном полете на Северный полюс является захватывающим документом, который найдет место среди классической литературы о воздушном прогрессе и полярных исследованиях. Советский Союз показал, что он заслуживает уважения, как носитель прогрессивного знания».

Московские корреспонденты английских газет описывают установку радиооборудования на полярной зимовке, работу советского кинооператора тов. Трояновского, начало научно-исследовательской работы полярных зимовщиков и т. д.

ВЕДУЩАЯ РОЛЬ СССР В ИЗУЧЕНИИ СЕВЕРА

НЬЮ-ЙОРК, 25 мая. (ТАСС). «Нью-Йорк таймс» пишет, что великолепный успех советской экспедиции на Северный полюс не является случайным. По словам газеты, он представляет собой новый этап в систематическом покорении Севера Советским Союзом.

Описав работу по освоению Арктики, проводимую Главным управлением Северного морского пути, «Нью-Йорк таймс» продолжает: «Признано, что Советский Союз является ведущей страной в области изучения полярных стран». Перелет Леваневского из Сан-Франциско в Москву, пишет далее газета, показал возможность организации трансарктической воздушной линии.

ОГРОМНАЯ ПОБЕДА КУЛЬТУРЫ

ГЕЛЬСИНКИ, 25 мая. (ТАСС). В статье под заголовком: «Великий подвиг советских летчиков» газета «Суомен сосиалидемократти» пишет: «Следует приветствовать экспедицию и ее руководство. Такая огромная победа имеет весьма большое значение для культурного развития человечества, и следовало бы желать, чтобы народы состязались между собой на таком поприще».

КРАСНОЕ ЗНАМЯ НА СЕВЕРНОМ ПОЛЮСЕ

ВАЛЕНСИЯ, 25 мая. (Спец. корр. ТАСС). Газета социалистической партии «Аделанте» поместила большую статью, посвященную изумительной победе отважных советских полярников.

«Красное знамя Советского Союза развевается сегодня на крайней северной точке земного шара,—пишет газета.—Это блестящая победа великой социалистической страны!».

«Аделанте» отмечает, что полярная экспедиция была организована без всяких театральных приемов: «Великий народ первой социалистической страны в мире,—заявляет газета,—собрал предыдущий опыт научных экспедиций и учел все технические достижения, чтобы подготовить завоевание полюса планомерно, уверенно и безошибочно».

«Открывать новые пути цивилизации, прогресса — назначение великого советского народа», — заканчивает «Аделанте».

—о—

ВЕЛИЧАЙШЕЕ ДОСТИЖЕНИЕ ЧЕЛОВЕЧЕСТВА

БУХАРЕСТ, 25 мая. (ТАСС). Полет советской экспедиции на Северный полюс вызвал огромный интерес у румынской общественности.

Румынская печать, продолжая публиковать сообщения о победе советских полярников, помещает также научные статьи о Северном полюсе и исторические справки о предыдущих советских экспедициях. «Тайна Северного полюса раскрыта», «Завоевание Северного полюса советскими полярниками — величайшая победа человека над природой»,— пишут газеты в своих заголовках. Печать подчеркивает колоссальное значение советской полярной экспедиции для науки.

«Экспедиция Шмидта,— пишет газета «Адеверул»,— одно из величайших достижений человечества. Мы чувствуем, что переживаем одну из самых светлых минут человечества».

АНАТОЛИЙ АЛЕКСЕЕВ

Командир самолета «СССР Н-172»

Накануне исторического перелета из Москвы на полюс орденоносец, герой ледовых разведок Анатолий Дмитриевич Алексеев говорил с улыбкой, в которой было много сдержанной гордости:

— Вдумайтесь прежде всего в то обстоятельство, что замечательные машины, на которых мы полетим, целиком советского производства. Замечательный закрытый лимузин, металлические части которого пропущены через лучи нашего же рентгеновского аппарата, специально утепленная масляная и водяная магистраль, сложная и тонкая система подогрева моторов и даже великолепная лисья шуба, которая, быть может, и не понадобится в этой искусно отепленной машине,— все это родилось на нашей земле!

Обычно сдержанный, скупой на слова, Анатолий Дмитриевич Алексеев еще долго и взволнованно говорил о заботливой предусмотрительности конструкторов машины, о технических ее совершенствах, о летных ее возможностях.

Он умалчивал только об одном: о водителях этих машин, о героических и скромных людях советской авиации.

В годы гражданской войны Алексеев добровольцем вступил в ряды Красной Армии. Участвуя в разгроме белогвардейских разбойничьих банд Антонова, в ранней молодости он проходит раскаленное горнило гражданской войны, навсегда усваивая себе ее поучительные, суровые уроки. Он великолепно знает, кто яростный враг трудящегося народа и кого для блага этого народа нужно до конца безжалостно уничтожать.

Закаленным под градом вражеских пуль, проверившим себя человеком выходит будущий знаменитый советский летчик из схватки с белогвардейщиной. Кровью и огнем закреплена основа этого характера. Прочно устанавливаются в этом человеке те качества революционного, железного бойца, — качества, относительно которых лживые и корыстные мещане, разыгрывающие из себя законных наследников гуманизма, поднимали визг, как о проявлениях «бездушности», «черствости», «варварства».

Но, минуя несколько хронологических страниц жизни Алексеева, разрешим себе заглянуть в те из них, когда он уже высоко над'землей покачивается в кабине самолета. Вот летят они — летчики советской земли — Чухновский, Страубе, Шелагин, Федотов и Алексеев и жадно с 40-метровой высоты всматриваются в мертвое, сплошное ледяное поле. Машину ведет талантливая рука Б. Г. Чухновского; рядом с ним, как всегда прекрасно владеющий собой, Алексеев, и только одному Шелагину на пустынных льдах все мерещатся темные человеческие фигурки участников экспедиции Нобиле.

Еще и еще с безграничным упрямством прорезает туманы аэроплан, еще и еще кружат над бескрайными льдами советские пилоты. И вот, неожиданно, как в странном, поразительном сне, на далеких мертвых льдах они видят такие ничтожно-маленькие, жалкие, темные точки...

— Люди! Люди! — неистово кричит Шелагин.

Да, действительно внизу настоящие люди... Люди, спасение которых было целью и смыслом героических разведок группы Чухновского. И радость, невыразимая словами, охватывает пилотов советской земли!.. Какие мысли вызывает впоследствии как у спасенных, так и в стране, гражданами которой они являются, то обстоятельство, что именно крылья Советов принесли с собой спасение?

Много ли задумываются там, за рубежами, над тем, что советские летчики, наряду с крепко выверенной боевой готовностью, проявляют чудеса подлинного гуманизма?

Вот полет товарища Алексеева на Северную Землю за больным зимовщиком. Полет был трудным, рискованным. Особенно трудна была посадка у скалистых берегов острова С. Каменева и — именно тогда безаварийный советский летчик Алексеев пошел, как он выражается, на «сознательный бой машины». Впрочем, и здесь победило его высокое искусство—при головоломной посадке гидросамолет не разбился,—только дал течь...

Еще эпизод. «Красин» затерт льдами. Стоит уже около месяца. Все время дует свирепый «норд-ост». Ледовая разведка дает мрачную картину. Летчик, ведущий разведки в течение месяца, настроен безнадежно.

— Но, — спокойно вспоминает товарищ Алексеев, — пришлось не согласиться с ним. Ведь наше дело меньше всего можно считать каким-то чисто «техническим», неосмысленным, построенным на простой «ловкости рук». В него включены чисто творческие моменты: интуиция, догадка, изобретательность, все, вплоть до научного открытия. Так вот, меня сразу же заинтересовало, что творится на архипелаге Норденшельда. Конечно, было мало вероятия, что там — чистая вода. Но я сопоставил ряд признаков, перечислением которых сейчас не буду утомлять ваше внимание, и когда мне, наконец, удалось проникнуть на архипелаг Норденшельда,—я убедился, что лед действительно местами треснул и разошелся. А затем мне стало очевидно, что достаточно измениться ветру, как образуется открытый береговой путь. И именно здесь, под берегом. Впоследствии догадка моя целиком оправдалась. И в то время как другие транспорты безнадежно путались во льду, убивая силы, время и уголь, «Красин», следуя моим прогнозам, пережидал. И только, когда действительно у Норденшельда расчистился путь, ледокол спокойно двинулся и пришел раньше всех ленских судов.

Человек этой великолепной советской конструкции не подходит ни под романтический облик джек-лондоновского героя, которого к снегам Севера влекла рискованная игра с «судьбой», ни, тем более, на исполненного решимости, но и бесчеловечной жестокости героя Киплинга, ни на бесхребетного, «надклассового» просветителя и гуманиста!

Он иной по самой своей природе.

Не летчику ли Алексееву приходилось вести увлекательную романтическую «игру» в просторах снежной Арктики? Не он ли месяцами спал в меховом мешке, ел медвежатину, натыкался на неизведанные острова и реки, не в его ли спокойное лицо десятки раз заглядывало «белое лицо» полярной смерти?

Но спросите его, что считает он самым ценным, самым дорогим капиталом, который принесла ему жизнь, полная суровых испытаний.

Это вновь возникшие пункты культурного человеческого жилья, это расширившиеся владения и богатства его родной социалистической страны.

По трассе разведок Алексеева и его товарищей, по побережью Северного Ледовитого океана возникла цепь советских зимовок и баз для регулярного летного обслуживания далеких, заснеженных, пустынных мест.

«Устье Кары», «Лямчий Кут», «Устье Абросимовой», «Бухта Широкая», «Устье Ленивой», «Устье Таймыра»,— все это— новые, возникшие в последние годы участки советской жизни, советской культуры, где в каждом красном уголке висит портрет товарища Сталина...

Не хуже джек-лондоновского героя знакома летчику Алексееву роскошная, ледяная экзотика Арктики. Он многое может порассказать вам и о повадках белого медведя, и о неукротимых нравах полярных собак, и о фантастическом блеске северного сияния.

Самой сильной страстью и торжеством победы звучит спокойный голос Алексеева, когда он рассказывает о своих ощущениях при полете над портом, возникшим у дикой Игарки, над окрепшим строительством Нордвика...

Советский водитель видит перед собой огромные горизонты тех изумительных, творческих, радостных дел, которые перед ним открывает социалистический строй.

И слова, которыми пилот Алексеев закончил свою беседу накануне великого перелета, были:

— Не сомневаюсь, что выдержат и моторы, и крылья, и люди!..

Белокурый, высокий, он уверенно и спокойно стоял у карты арктических перелетов.

Он — этот многосторонне развитой, сильный и спокойный пилот советской страны, не догадывался, чья скорбная тень мелькнула в это мгновение передо мной. Замечательный американский летчик Джимми Коллинз не находил своему летному гению применения. Вместе с Чарльзом Линдбергом и еще двумя чемпионами летного дела по окончании авиационной школы, в которой из ста четырых молодых людей окончили только восемнадцать, был он допущен к дальнейшей тренировке на звание летчика самой высокой квалификации.

Изумительный лётный талант Джимми выдвинул его в эту избранную «четверку». Но эта замечательная голова, эти твердые руки, эта мужественная воля на капиталистическом рынке не нашли себе применения.

Теснимый безработицей, нуждой, страданиями семьи — Джимми сначала был принужден обслуживать частного владельца машины вплоть до того момента, пока тот не прогнал своего замечательного водителя, обнаружив, что его летчик позволил себе перевозить кипу коммунистической литературы. Затем жизнь бросила Джимми на опасную работу: летчика-испытателя.

Джимми — этот сын пролетария, этот всю свою жизнь рвавшийся к коммунизму человек, — человек с богатейшими и разнообразными задатками,— оставил страшный документ, озаглавленный крайне просто: «Я мертв»...

Этот поразительный человеческий документ начинается так:

«У меня была мечта...

Я не могу вам сказать, в чем она заключалась. Могу только сказать, что желание летать было одним из ее проявлений...

Мечта творила меня. Она сотворила мою жизнь»...

Но... «Приблизились злые дни. Блеск померк, и наступили будничные краски... Честолюбие и деньги... Любовь и забота и тревога. Кроме того, я стал старше, и в мире наступили тяжелые времена. Наконец, настало время, когда хлеб значил для меня больше, чем полет, и деньги стали для меня ценностью.

Да, деньги стали для меня ценностью, и они предложили мне денег. Но и здесь еще жил слабый отблеск глубокой, сильной мечты...

Самолет был прекрасен. Его серебряные крылья сверкали на солнце... Его мотор пел могучую песню, поднимая меня ввысь.

А потом...

Вниз.

Вниз мы ринулись с голубых высот. Прямо вниз. Быстрее. Все быстрее и быстрее. Испытывая свои силы в пикирующем полете.

Страх?

Да, я стал старше. И теперь это скорбный страх. В нем знание и мужество. Но и сейчас еще его затмевает меркнущее сияние старой мечты:

Вниз.

Вниз...

Рев несущейся стали и сверкающие проблески. Ломаются крылья. Слишком хрупкие крылья...

. . . .

Теперь я мертв»...

Да, Джимми Коллинз предвидел свою судьбу,—через короткое время его искалеченное тело было найдено под обломками рассыпавшегося в воздухе на части военного самолета.

Страшный и подлый мир, в котором пытался подняться замечательный человек на могучих крыльях своей мечты,—изобретательно и безжалостно день за днем убивал его.

И—убил его...

Но лучшим мечтам человечества не суждено погибнуть.

Тысячи сверкающих крыльев мужественно и гордо парят над великой и свободной страной, которую так нежно любил, о которой так пламенно мечтал убитый капитализмом Джимми. Эти свободные крылья открывают новые земли, забираются в заоблачную высь, несут спасенье больному и в любое мгновенье готовы ринуться на врага социалистического мира.

Вот почему сегодня так глубоко звучат слова летчика страны Советов товарища Алексеева:

— Я не фантазер, а человек практического дела. Но и мне случалось мечтать о великих и сложных перелетах на благо нашей родины!..

Мечты человека социалистической страны, воплощение которых шире, богаче и прекраснее самой его радостной и самой светлой его фантазии!..

ВАЛЕРИЯ ГЕРАСИМОВА.

ПУТЬ ВОЗДУШНОЙ ЭСКАДРЫ ИЗ МОСКВЫ НА СЕВЕРНЫЙ ПОЛЮС



Воздушная эскадра стартовала из Москвы на Север 22 марта. Первым вылетел разведчик северной экспедиции — самолет «Н-166», пилотируемый П. Головиным. За ним — четыре 4-моторных машины, которые вели летчики М. Водопьянов, В. Молоков, А. Алексеев и И. Мазурук.

В тот же день эскадра снизилась в Холмогорах (70 км от Архангельска). Непогода задержала здесь экспедицию на 8 суток. Лишь 30 марта воздушные корабли полетели дальше по своему маршруту и прибыли в Нарьян-Мар. Очень тяжелые метеорологические условия вынудили участников экспедиции пробыть там до 12 апреля. В этот день погода улучшилась, и самолеты стартовали на Маточкин Шар (Новая Земля).

18 апреля эскадра, вылетев из Маточкина Шара, благополучно приземлилась на аэродроме острова Рудольфа. Летчик Головин, сделавший в пути промежуточную посадку на мысе Желания (Новая Земля), соединился с эскадрой 19 апреля.

Весь путь от Москвы до острова Рудольфа, общим протяжением около 4.000 километров, тяжелые воздушные корабли покрыли за 18 летных часов и 49 минут.

21 мая, в 4 часа 52 мин., самолет «Н-170», пилотируемый тт. Водопьяновым и Бабушкиным, вылетел на Северный полюс и в 11 час. 35 мин. совершил там посадку на дрейфующей льдине. 25 мая, в 23 часа 15 минут, остальные три корабля также стартовали на полюс.

НАША ЖИЗНЬ НА ЛЬДИНЕ

(Взгляд в будущее)

Наша четверка—Эрнст Кренкель, Евгений Федоров, Петр Ширшов и я — отправлялись на Северный полюс с полным сознанием важности поставленных перед нами задач. Экспедицию мы рассматривали как исключительно почетное задание партии и правительства, имеющее большое научное и политическое значение.

На протяжении многих лет путь к Северному полюсу был могилой для арктических исследователей. Много смелых и способных людей легло костьми, пытаясь осуществить давнишнюю мечту человечества. Мы верим, что задачу проникновения на полюс и прочного обоснования на нем наши советские полярники сумеют разрешить, несмотря на огромные трудности.

Мы идем на Северный полюс, чтобы на многие месяцы обосноваться там, на льдах Центрального полярного бассейна, и открыть для науки завесу, скрывающую тайны этого района земного шара.

Нам надо изучить условия ледового дрейфа в районе полюса, узнать течения и глубины океана, ознакомиться с жизнью моря, определить метеорологическую обстановку.

Никто не знает условий погоды в районе Северного полюса. Существуют различные мнения о климате и температурах в Центральном полярном бассейне. Наша полярная станция будет тем звеном, которого до сих пор недоставало метеорологам всех стран.

К пребыванию в районе полюса мы подготовились хорошо. О. Ю. Шмидт, С. А. Бергавинов, В. Ю. Визе, Н. И. Евгенов, И. А. Копусов и многие другие работники Советской Арктики энергично помогали нам в подготовке. Каждый полярник, знавший о нашей экспедиции, считал своим долгом помочь советом и делом.

В районе полюса наша четверка рассчитывает пробыть долгие месяцы. Если у нас создастся угрожающее положение, мы не станем этого скрывать и сообщим руководителям партии и правительства о действительной обстановке. Бояться нам нечего: в нашей стране никогда не пропадешь!

Сейчас трудно предвидеть, куда ледовый дрейф понесет нашу зимовку. Возможно, что мы попадем в такой дрейф, который будет кружить нас в районе полюса. Не исключено, что льды понесут нашу зимовку либо в сторону Гренландии, либо к американским берегам.

Мы берем с собой запас продовольствия на полтора года.

Наши приборы рассчитаны на продолжительный срок работы. Если понадобится, они смогут работать и два года. Их разнообразие позволит нам выполнять все намеченные научные работы. Составленный план наблюдений мы ни в коем случае не станем преуменьшать, а, наоборот, постараемся расширить. Особое внимание мы уделим качеству наших работ, так как отдаем себе отчет, что весь научный мир подвергнет их детальному изучению. Мы постараемся выполнить нашу работу настолько добросовестно, чтобы она ни у кого не могла вызвать сомнений.

Большинство научных материалов мы передадим на материк по радио. В. Ю. Визе в Ленинграде будет концентрировать все наши сообщения.

Прежде чем представить план своей работы О. Ю. Шмидту, мы коллективно разработали все темы научных занятий. Когда план был готов, мы понесли его к тов. Шмидту. Он внимательно прочитал его и сказал:

— Нагрузка у вас очень большая. Придется работать по 16 часов в сутки.

Мы ответили, что, попав на полюс, не будем считаться с временем и выполним план целиком.

Распорядок дня составлен у нас очень подробно. Дежурные сменяются каждые 4—5 часов. Дежурный ведет метеорологические наблюдения, следит за подвижкой льда, записывает все данные в журнал.

В 8 часов утра все встают. Кренкель передает по радио на остров Рудольфа результаты утренних метеорологических наблюдений. Такие передачи будут производиться не меньше трех раз в сутки.

Дежурный по кухне приготовляет завтрак для всех, а затем передает свои обязанности другому товарищу и отправляется отдыхать. Если в это время ведутся гидрологические работы, то в них участвуют все, в том числе и сменившийся дежурный.

В три часа дня—горячий обед, на время которого мы прекращаем свои научные наблюдения.

Помимо основной палатки, в которой мы будем жить, мы создадим резервные базы с продовольствием, снаряжением и приборами. Придется следить, чтобы их не засыпало снегом.

Если под жилой палаткой треснет лед, мы постараемся на руках перенести ее в другое место. Вблизи палатки мы поставим легкие нарты, на которых можно будет перевезти грузы, если торошение льдов будет нам угрожать.

Для магнитолога-астронома мы установим легкую шелковую палатку. Другая палатка будет служить для гидрологических и гидробиологических работ, третья—для машинного отделения. Если льды уничтожат одну из баз, наша научная работа не пострадает. Если погибнет один баул с одеждой, то на каждого остается достаточный запас.

Во время многомесячной полярной ночи мы сможем освещать интересующий нас район хорошим прожектором. Следовательно, если сжатие льдов вынудит нас перенести свое жилище, мы сможем выбрать для него подходящее место.

Я намерен организовать систематические занятия политкружка, чтобы изучать решения последнего Пленума ЦК ВКП(б) и все текущие решения партии и правительства, о которых мы будем узнавать по радио.

В восемь часов вечера—ужин, потом чаепитие, а в 10 часов вечера—«приготовление ко сну». Спать придется, во всяком случае, не больше 7—8 часов в сутки.

Сберегая горючее, мы будем топить печки только во время приготовления пищи, *т. е. не больше трех часов в сутки.* Поэтому температура внутри палатки будет преимущественно отрицательная—несколько градусов мороза. Лишь раз в семь дней, когда будет проводиться гидрохимический анализ, требующий теплого помещения, мы позволим себе «роскошь»: расходовать больше горючего.

Наша гидрохимическая лаборатория будет устроена на кровати тов. Ширшова. Мы закутаем ее со всех сторон, установим в середине этого «шатра» маленький примус, и тов. Ширшов сможет в течение 8 часов произвести нужные ему гидрохимические анализы.

Основная палатка, в которой мы будем жить, окрашена в черный цвет. Мы сознательно выбрали именно его: во время полярного дня черная палатка лучше обогревается солнцем и, кроме того, будет заметна на большом расстоянии.

Жизнь на дрейфующей льдине Центрального полярного бассейна может, разумеется, внести серьезные изменения в составленный нами план научных работ и распорядок нашей жизни. Величайшее изобретение—радио—будет постоянно поддерживать в нас бодрость и уверенность в успехе. По радио мы узнаем обо всем, что происходит в нашей великой стране.

Для своей страны, для советской науки мы отдадим все наши силы, знания и опыт.

И. Д. ПАПАНИН.
Начальник дрейфующей станции на Северном полюсе.

ОСТРОВ РУДОЛЬФА. Статья написана перед отлетом на полюс. (Передано по радио).








Зимовщики полярной станции на дрейфующей льдине (сверху вниз): тт. Папанин, Кренкель, Федоров и Ширшов; заместитель начальника Северной экспедиции тов. Шевелев и полярный летчик тов. Бабушкин.

На партийных конференциях

МОСКВА

Вчера на утреннем заседании конференции был заслушан доклад мандатной комиссии.

Доклад мандатной комиссии конференция утверждает единогласно. Затем с заключительным словом по отчету Московского горкома партии выступил тепло встреченный конференцией тов. Н. С. Хрущев.

Конференция единогласно признала политическую линию Московского городского комитета партии правильной и практическую работу удовлетворительной.

Конференция единогласно утвердила отчет ревизионной комиссии горкома.

После небольшого перерыва конференция приступила к обсуждению следующего пункта повестки дня—выборам МГК ВКП(б) и ревизионной комиссии. Принимается решение о количественном составе МГК ВКП(б) (65 членов и 20 кандидатов) и ревизионной комиссии (9 членов).

Организованно и четко проходит намечение кандидатур в состав членов пленума горкома ВКП(б).

На вечернем заседании конференции были выдвинуты кандидатуры в состав кандидатов в члены пленума горкома и в состав ревизионной комиссии.

* * *

Сегодня с утра конференция приступит к обсуждению кандидатур, намеченных в состав горкома партии и в ревизионную комиссию.

ЛЕНИНГРАД

На конференции с яркой и содержательной речью, посвященной очередным задачам партийной работы, выступил встреченный бурными аплодисментами секретарь ЦК ВКП(б) и Ленинградского областного и городского комитетов партии тов. А. А. Жданов.

Речь тов. Жданова была выслушана конференцией с огромным вниманием и интересом. Бурными и продолжительными аплодисментами лучшие большевики города Ленина демонстрировали свою любовь и преданность нашей великой партии, Центральному Комитету, товарищу Сталину.

На заседании 26 мая закончились прения по отчетному докладу горкома. Высказалось 62 человека.

С заключительным словом выступил тов. Угаров, ответивший на ряд записок и подытоживший прения по отчетному докладу горкома.

Конференция единогласно признала работу горкома удовлетворительной и политическую линию правильной.

* * *

Сегодня с утра — доклад мандатной комиссии, и затем конференция приступит к выборам городского комитета партии.

ДЕКАДА УЗБЕКСКОГО ИСКУССТВА

Узбекская филармония

Государственная узбекская филармония организована совсем недавно—около 9 месяцев назад. С первых же дней своего существования филармония начала пополняться талантливыми исполнителями музыки, песен, танцев, выдвинувшимися в многочисленных кружках самодеятельности и районных театрах.

В составе филармонии—узбекский оркестр народных инструментов в количестве 120 человек, из них 18 узбечек. Этот оркестр создан выдающимся композитором, заслуженным артистом республики Тохтасын Джалиловым, который по праву считается лучшим знатоком народной музыки Узбекистана. В репертуаре оркестра — 100 народных и классических произведений. Филармония располагает также об'единенной хоровой капеллой в 75 человек, в составе которой половина женщин.

Во время декады узбекского искусства в Москве выступят исполнители народных танцев (группа в 50 человек), народные певцы, сказители, комики и остроловы, без участия которых не проходит ни один народный праздник, ни одно гулянье в нашей республике.

Здесь старый сказитель-колхозник Абдулла Нуралиев, популярнейший острослов Юсыпджан Кзык, замечательные певцы-колхозники Маргеланского района: Маматбаба, Маамур и Худайберде, популярная исполнительница бухарских танцев Черванхан, плясуны из Ферганского, Бухарского и других районов республики.

До организации филармонии узбекские хоры строились по принципу мелодичного одноголосья. Участники хоровой капеллы, с успехом изучающие нотную грамоту, продемонстрируют москвичам двухголосную и многоголосную народную мелодию Узбекистана.

К декаде узбекского искусства наша филармония об'единила все лучшие образцы узбекской музыкальной сокровищницы в инсценировку на тему «старое и новое Узбекистана». В двух отделениях инсценировки, с которой мы будем выступать на сцене Большого театра, показывается, в каких тяжелых условиях находилось угнетавшееся при царизме национальное искусство и бурный расцвет народного художественного творчества Узбекистана за годы советской власти.

После выступлений в Большом театре артисты филармонии повторят инсценировку в Зеленом театре Центрального парка культуры и отдыха им. Горького.

М. УЙГУР.
Директор Государственной узбекской филармонии.

* * *

Замечательные постановки Узбекского государственного музыкального театра «Гюльсара» и «Фархад и Ширин» показали неисчерпаемые богатства, которые таит в себе народная музыка. Эти спектакли познакомили широкие круги советской общественности столицы с большой, глубокой творческой работой мастеров искусств Узбекистана.

27 мая москвичи снова увидят на сцене филиала Государственного академического Большого театра Союза ССР спектакль «Фархад и Ширин», а 28 мая — музыкальную драму «Гюльсара».

29 мая и 30 мая утром на сцене Государственного академического Большого театра Союза ССР будет показана инсценировка «Сайль и колхозный той» (старое народное гулянье и колхозный праздник). Инсценировка, автором которой является драматург Яшен-Нугманов, поставлена народным артистом Узбекской ССР орденоносцем М. Уйгуром. В ней участвуют коллективы, ансамбли и солисты Узбекской государственной филармонии. Вечером 30 мая в Большом театре состоится заключительный концерт, в котором выступят все участники декады узбекского искусства.

(ТАСС).

В. ГУТОВСКИЙ

Техническое вооружение кораблей экспедиции

Четырехмоторные самолеты «АНТ-6» были единодушно признаны именно тем типом машин, на которых должна совершаться экспедиция к Северному полюсу. В существующую конструкцию «АНТ-6» потребовалось внести целый ряд эксплоатационных усовершенствований и дополнений, используя богатый опыт работы самолетов в условиях Арктики. Основное требование, которое пред'являлось к машинам воздушной экспедиции на полюс, сводилось к тому, что самолеты должны быть полностью независимы от базы и самостоятельны в любом месте, где их может застигнуть необходимость *сделать посадку.*

Группа технических работников Управления полярной авиации вместе с конструкторами и производственниками авиационного завода им. Горбунова разработала специальные требования к самолетам.

Прежде всего была обеспечена возможность запуска моторов независимо от температуры воздуха и условий местности, где могут опуститься *самолеты. Для моторов* сконструировали оригинальные подогревательные чехлы. Холод, пурга и буран не страшны теперь для моторов, потому что они предохранены от этого чехлами, сделанными из специального прорезиненного материала на байковой подкладке. Часть чехла, прилегающая непосредственно к верхней части мотора, имеет еще слой шерстяного ватина.

Благодаря специальной конструкции чехла можно, не снимая его, производить запуск мотора. Когда мотор уже работает и никаких сомнений в его готовности нет, чехлы с помощью амортизационных шнуров стягиваются с моторов, и механик имеет возможность спокойно убирать их в крыло.

Для подобной экспедиции требовались особо надежные обогревательные лампы, которые горят устойчиво и дают достаточное количество тепла.

Опыты показали, что лампы, которые были *изготовлены для Северной экспедиции,* потребляют около 4—5 литров горючего в час, выделяют много тепла и хорошо работают при низкой температуре и ветре.

По инициативе Героя Советского Союза М. В. Водопьянова все четыре мотора самолета об'единены так, что первый запущенный мотор может подогревать два соседних. Что это дает? В условиях посадки, которая может продолжаться несколько часов, можно одним работающим мотором подогревать все остальные и поддерживать их в состоянии полной готовности к запуску в любой момент, затрачивая на это незначительное количество топлива.

Подобная система на самолетах данного типа *применена впервые.*

Обычно на время остановки машины вода из радиаторов выливается во избежание ее замерзания, а перед стартом приходится снова заливать моторы горячей водой. Но экипаж самолетов «АНТ-6» будет избавлен от этой утомительной процедуры: радиаторы машин наполнены особым раствором, не замерзающим даже при температуре минус 40—45 градусов. Эту жидкость не нужно будет сливать во время стоянки. Мы рассчитываем, что самолеты вернутся в столицу из своего полярного рейса с тем самым раствором в радиаторах, с которым они отправились из Москвы в свой далекий путь к полюсу. Возможно только, что в отдельных случаях придется, не прекращая полета, несколько пополнять радиаторы раствором из запасных бачков, установленных на самолетах.

Центральный институт авиационных масел и топлива снабдил экспедицию высококачественным маслом, не замерзающим при весьма низких температурах. Но если даже это масло за время стоянки застынет в маслопроводах, то при разогревании мотора, благодаря наличию описанных ранее специальных чехлов, будет одновременно подогрето и все находящееся в нем масло. Поэтому нет необходимости спускать масло на остановках и специально его подогревать.

В порядке перестраховки на самолетах применено также электрическое подогревание масляных баков. В них введена спираль, нагревающаяся при работе аварийного электрогенератора, установленного на каждом самолете для обеспечения аварийной работы радиостанций.

Наконец, на машинах имеется достаточное количество баков, чтобы сохранить все *запасы авиационного масла.* Баки эти — переносные, на них сделаны удобные ручки. Они изготовлены из такого материала, который позволит разогревать баки с помощью ламп, чтобы затем подогретое масло заливать в моторы.

Запуск моторов производится бортовым мотокомпрессором. Он нагнетает воздух в бортовые баллоны, являющиеся резервуаром *для запуска «АМ-34».* Для лучшего воспламенения смеси при запуске, кроме обычного пускового магнето, на самолете установлен индукционный вибратор, дающий интенсивную искру при незначительных оборотах двигателя. Предусмотрена также возможность запуска моторов и от амортизатора; правда, этот метод будет применяться лишь в исключительных случаях, когда другие возможности уже исчерпаны. Как известно, в условиях эксплоатации часто применяется способ, когда на винт надевается чехол с амортизационным шнуром, который натягивается людьми до известного предела. Другой конец винта в это время придерживается. В определенный момент винт отпускается, и натянутый амортизатор дает рывок мотору. В условиях воздушной экспедиции на полюс этот метод несколько механизирован. Амортизатор можно натягивать бортовой лебедкой, которой самолеты снабжены для под'ема и спуска грузов.

Все эти приспособления обеспечивают самостоятельность полета в любых тяжелых *условиях отрыва от основной базы.*

Вторая, не менее важная задача стояла перед конструкторами и производственниками: создать наиболее благоприятные условия для работы летного состава.

Здесь наши возможности были сравнительно ограниченными. Мы имели в своем распоряжении серийные машины вполне определенной и притом ярко выраженной конструкции. Отеплить самолет представлялось совершенно невыполнимой задачей, так как его внутренние об'емы исключительно велики. Мы сделали то, что могли. Прежде всего было исключено всякое задувание воздуха во время полета. Над пилотской кабиной установлен специальный фонарь (колпак), прикрывающий пилота от струй встречного воздуха. Фонарь снабжен люками, через которые можно проникнуть в самолет, а в случае необходимости и покинуть его с парашютом.

Учитывая исключительную ответственность работы штурмана во время полета к Северному полюсу, особое внимание было обращено на переоборудование штурманской кабины. Сейчас штурман имеет в *своем распоряжении просторную, светлую,* закрытую воздушную комнату. Приборы размещены удобно и без тесноты, все лишнее убрано. Отдельные части каркаса кабины сделаны из диамагнитного металла, чтобы свести до минимума влияние металлических частей самолета на работу магнитных компасов.

Во время полета каждая из машин предельно загружается. Наиболее удобное и компактное размещение многочисленных грузов экспедиции является одним из условий успеха намеченного предприятия. Для большинства грузов введена стандартная тара. Мягкие вещи (спальные мешки, палатки, личные вещи) размещаются в крыльях самолета, где сделаны особые отсеки, отгороженные веревочными сетками. Сделано это для того, чтобы, во-первых, удобнее укрепить вещи, а, во-вторых, чтобы они во время полета или при посадке не двигались по машине и не нарушили сложной системы управления моторами и самолетом.

Опыт эксплоатации самолетов в Арктике *показал,* что *во время пурги* внутренность машин набивается сухим снегом. Этот снег спрессовывается до плотности льда. Вот почему очистка самолета от снега является исключительно трудным и сложным делом. Для очистки самолета от снега приходится действовать даже ножом, и понятно, что очистка таких гигантских самолетов заняла бы несколько дней. Чтобы избежать этого, во время подготовки самолетов к экспедиции все доступные отверстия были тщательно заделаны.

Во время полета могут случиться всякие неожиданности. Не исключена возможность, что одна из машин совершит в пути вынужденную посадку на лед. Для того, чтобы пострадавший самолет можно было легко отыскать среди льдов, мы выкрасили все машины в апельсинно-оранжевый цвет. Этот цвет чужд природе Арктики, и поэтому машина будет отлично видна издалека, как с воздуха, так и с земли. Все части самолета, которые подвержены загрязнению во время работы (капоты моторов, кромки крыльев), окрашены в синий цвет. Флагманский самолет, в отличие от остальных, отделан еще краской вишневого цвета.

На крыльях каждого самолета синей краской нанесены опознавательные знаки. Они состоят из букв «СССР» и номера машины («СССР Н-169», «СССР Н-170», «СССР Н-171», «СССР Н-172»). Опознавательные знаки нанесены и по бортам фюзеляжей.

Каждая машина оборудована четырьмя мощными моторами конструкции А. А. Микулина — «АМ-34».

Каждый самолет снабжен тремя радиостанциями: коротковолновой приемно-передающей станцией специально для связи между самолетами, основной, мощной всеволновой *приемно-передающей* станцией и радиопеленгатором с радиокомпасом. Эти станции питаются динамомашинами, установленными на моторах самолета. Кроме того, внутри каждого корабля смонтирован аварийный агрегат, позволяющий радиостанции работать при остановленных моторах. Наконец, на самолетах имеются переносные радиостанции *с собственным источником питания.*

Пилотская и штурманская кабины обеспечены всеми приборами для самолетовождения, которыми располагает современная техника приборостроения.

Много внимания потребовало решение вопроса о примерзании лыж к снежному и ледяному покрову во время остановок самолета. Пришлось продумать самые различные варианты борьбы с этим явлением. Скорее всего будет применяться наруливание на промасленные матерчатые полотнища,— этот давно знакомый способ пока наиболее надежен. Опять-таки для известной перестраховки лыжи снабжены особыми скобами, за которые лебедкой будут «отдирать» машину от ледяной корки.

Возможно, что на обратном пути воздушной экспедиции—в весенний период—снежный покров растает и в каком-нибудь пункте придется переставлять машины с лыж на колеса. Поэтому к каждому самолету подвешиваются «про запас» огромные двухметровые колеса.

Коллектив участников Северной экспедиции в период подготовки отдал все свои знания, опыт и энергию на дело покорения Арктики.

Промышленность обеспечила воздушную экспедицию превосходной материальной частью. Рабочие и инженеры завода им. Горбунова, завода им. Фрунзе, завода им. Орджоникидзе и многих других предприятий любовно отнеслись к заказу полярной авиации.

Открытие пленума Лиги наций

ЖЕНЕВА, 26 мая. (ТАСС). Сегодня открылся чрезвычайный пленум Лиги наций под временным председательством Кеведо (Эквадор). На пленуме присутствуют представители 50 государств.

По докладу мандатной комиссии польский делегат Комарницкий сделал заявление, смысл которого сводился к тому, чтобы в случае появления абиссинской делегации ее мандаты не были утверждены. Таким образом, правительство Польши сделало очередной жест в пользу отсутствующих представителей фашистского блока — Германии и Италии.

Делегат Мексики Фабела со своей стороны заявил: «Мексика решительно противится всякому намерению подготовить почву для исключения государства, члена Лиги наций, из состава лиги». Прения по затронутому Комарницким вопросу не были открыты.

Далее был утвержден доклад мандатной комиссии и тайным голосованием избран председателем пленума министр иностранных дел Турции Теффик Рюштю Арас. По предложению Араса утвержден следующий порядок для пленума: 1) принятие Египта в Лигу наций, 2) выборы одного члена Гаагского международного трибунала.

Сегодня вечером единогласным решением чрезвычайного пленума Египет принят в Лигу наций.

* * *

ЖЕНЕВА, 25 мая. (ТАСС). На закрытом заседании Совета Лиги наций с докладом, посвященным вопросу о санджаке Александретта, выступил министр иностранных дел Швеции Сандлер. Доклад Сандлера будет обсуждаться на одном из ближайших заседаний Совета.

На открытом заседании Совета были заслушаны доклады ряда постоянных комиссий Лиги наций, в том числе—комиссии по вопросам рабства, финансовой комиссии, комиссии статистических экспертов и др. Был также заслушан доклад о конференции восточных государств по вопросу о проституции.

* * *

ЖЕНЕВА, 25 мая. (ТАСС). Совет Лиги наций назначил на 29 мая открытие бюро конференции по разоружению. Если к тому времени сессия Совета Лиги наций не закончится, открытие сессии бюро конференции по разоружению будет отложено на 31 мая.

—o—

Британская имперская конференция

ЛОНДОН, 26 мая. (ТАСС). На вчерашнем заседании имперской конференции продолжалось обсуждение вопросов обороны. Были заслушаны выступления премьера Новой Зеландии Саваджа, военного министра Южноафриканского союза Хавенга и лорда Зетлэнда (министр по делам Индии). Затем с заключительным словом выступил Инскип (министр по координации деятельности военных ведомств).

После этого военный министр Дафф Купер сделал доклад о модернизации британской армии, а министр авиации Свинтон— о модернизации воздушных сил империи.

На вчерашнем заседании принято решение создать постоянную комиссию, в задачу которой входит координация военного снабжения, включая военное снаряжение и материалы, а также продовольствие и фураж. Председателем этой комиссии назначен Инскип. Ближайшим вопросом, подлежащим обсуждению комиссии, будет строительство в доминионах военных заводов, которые могли бы снабжать Британию своей продукцией. Кроме того, имеется в виду унифицировать военное снаряжение и материалы по всей империи.

В этих целях уже приступлено к строительству двух новых военных заводов в Австралии. Эти заводы будут снабжать Новую Зеландию и морскую базу Сингапур.

ГЕРМАНО-АВСТРИЙСКАЯ ПОЛЕМИКА

БЕРЛИН, 26 мая. (ТАСС). Германская печать выступает сегодня с резкими нападками на Австрию. Фашистская пресса раздражена разгоном демонстрации австрийских гитлеровцев во время спортивных состязаний в Вене. В официозных комментариях указывается, что поступки венских властей «несовместимы с договором от 11 июля» (германо-австрийское соглашение 1936 г.).

ВЕНА, 26 мая. (ТАСС). Австрийская официозная печать возобновила резкую полемику против фашистской Германии, обвиняя ее в том, что она поддерживает гитлеровцев в Австрии и организует антиправительственные демонстрации, как это было, например, в Вене 23 мая во время волейбольного матча.

Австрийский официоз «Нейигкейте вельтблатт» утверждает, что все действия фашистской Германии направлены к тому, чтобы взорвать австро-германское соглашение от 11 июля 1936 г. «Мы не позволим себя провоцировать, — заявляет газета, — но и не позволим также себя терроризировать по старому рецепту германских гитлеровцев, поддерживающих австрийских террористов».

Венская полиция раскрыла центральное бюро пропаганды австрийских гитлеровцев, организовавших тайную типографию, где печатались фашистские листовки. Для распространения листовок бюро располагало большим аппаратом. Полиция арестовала 5 человек. Кроме того, по распоряжению венской полиции закрыты три типографии, в которых печатались газеты гитлеровцев.

—o—

ЗАЯВЛЕНИЕ ЧЕХОСЛОВАЦКОГО ПРЕМЬЕРА

ПРАГА, 25 мая. (ТАСС). Чехословацкий премьер Годжа в беседе с журналистами коснулся актуальных проблем внешней и внутренней политики Чехословакии. Говоря об итогах своих бесед в Лондоне, Годжа заявил, что «Англия обнаруживает в настоящий момент интерес к Малой Антанте, так как понимает, что даже частичное нарушение мира в этом районе приведет к нарушению мира во всей Европе».

Коснувшись позиции правительств Англии и Франции в отношении дунайских стран, чехословацкий премьер заявил: «Оба правительства считают, что экономическое и общее сотрудничество между этими странами является вполне желательным».

—o—

ФРАНКО-ГЕРМАНСКИЕ ТОРГОВЫЕ ПЕРЕГОВОРЫ

ПАРИЖ, 26 мая. (ТАСС). Вчера в Париж прибыл германский министр народного хозяйства и председатель Рейхсбанка Шахт.

В беседе с представителями печати Шахт заявил, что он не намерен добиваться в Париже нового займа, но тут же добавил: «Однако, если мне предложат деньги, я их с удовольствием возьму».

Как сообщает берлинский корреспондент «Журналь», переговоры, которые ведутся в настоящее время между Германией и Францией по вопросу о заключении нового торгового договора, натолкнулись на чрезвычайно серьезные затруднения. По словам корреспондента, не исключена возможность разрыва этих переговоров.

—o—

ГЕРМАНСКИЙ ШПИОНАЖ В ШВЕЙЦАРИИ

ВЕНА, 25 мая. (ТАСС). Швейцарская коммунистическая газета «Фрейхейт» сообщает, что в Крейцлингене (близ швейцарско-германской границы) местная полиция раскрыла фашистскую организацию, занимавшуюся шпионажем в пользу Германии.

На фронтах в Испании

По сообщениям ТАСС и корреспондентов «Правды» за 26 мая

СЕВЕРНЫЙ ФРОНТ

25 мая на бискайском фронте войска интервентов и мятежников продолжали атаковать позиции республиканских войск в районе Бакио—Мунгия. Фашистская авиация подвергла ожесточенной воздушной бомбардировке Мунгию. Город охвачен пламенем. Большинство зданий разрушено. Имеется много человеческих жертв.

После воздушной бомбардировки интервенты и мятежники, при поддержке артиллерии и танков, перешли в атаку на позиции республиканских войск в районе Мунгии. Атака была отбита сильным артиллерийским огнем республиканцев. Итальянские части и мятежники, не выдержав огня республиканцев, обратились в бегство, оставляя на поле боя убитых и раненых.

В секторе Дима происходила артиллерийская и пулеметная перестрелка. В этом секторе республиканские войска захватили итальянского легионера, который заявил, что был отправлен 12 февраля на пароходе из Неаполя. Вместе с ним выехало более 3 тысяч итальянцев. Все они полагали, что едут в Абиссинию, однако их высадили в Кадисе.

Республиканские войска отбили атаку противника в районе Дима.

На астурийском фронте—артиллерийская перестрелка. Авиация мятежников бомбардировала Трубию (к западу от Овиедо).

* * *

Как сообщает агентство Гавас из Бильбао, народный трибунал в Бильбао вынес смертный приговор захваченному в плен германскому летчику Ванделю.

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ФРОНТ

Республиканские войска успешно развивают операции на гвадалахарском участке. Итальянские части и марокканцы оказывают слабое сопротивление. Республиканцами занят ряд важных позиций к северу от Сифуэнтес. Отходящие части противника подверглись бомбардировке со стороны республиканской авиации и понесли большие потери. Республиканцами захвачено много оружия и боеприпасов. Республиканская авиация бомбардировала железнодорожные станции в Хадраке и Сигуэнсе.

В секторах Университетского городка и Каса дель Кампо—артиллерийская и пулеметная перестрелка.

25 мая утром тяжелая артиллерия мятежников снова бомбардировала Мадрид. Имеются человеческие жертвы.

ЮЖНЫЙ ФРОНТ

В ночь на 25 мая несколько самолетов мятежников бомбардировали Альмерию. Одна бомба попала в порту в английский торговый пароход, который получил серьезные повреждения.

* * *

В сообщении испанского министерства обороны указывается, что республиканская авиация 25 мая произвела два налета на воздушно-морскую базу мятежников у города Пальма (главный город на острове Майорка). Во время первого налета бомбы, сброшенные республиканскими самолетами, попали на военный корабль мятежников, находившийся в порту. Корабль, охваченный огнем, затонул.

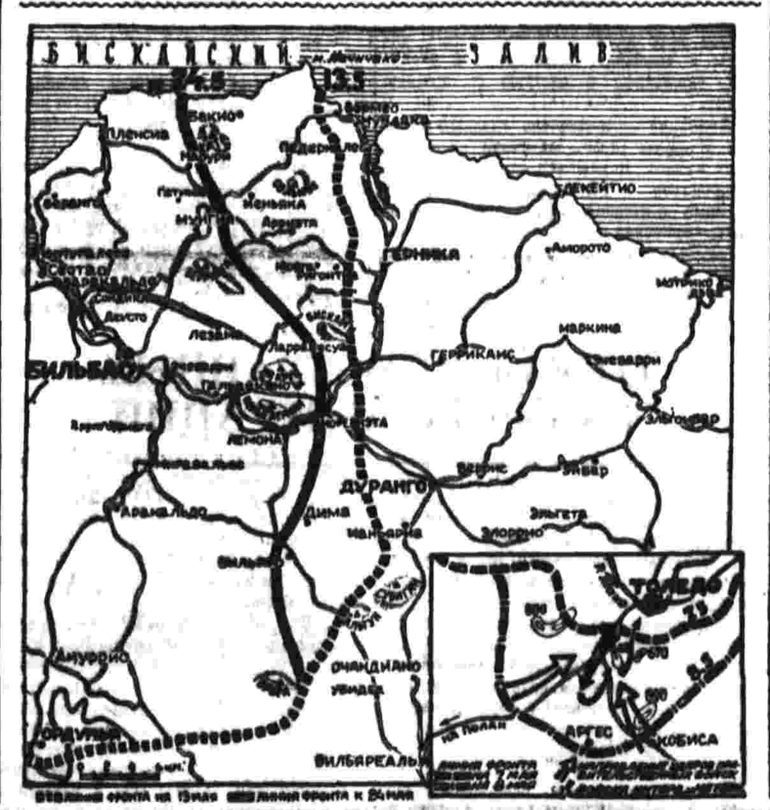
Наглая провокация фашистских интервентов

БАЙОННА, 26 мая. (Спец. корр. «Правды»). Сегодня французский гражданский самолет общества «Эр Франс», совершавший свой полет из Бильбао в Байонну, был атакован группой из шести германских самолетов «Гейнкель», принадлежавших к воздушным силам армии Франко. Мятежники обстреляли французский самолет пулеметами и принудили его к посадке.

Гражданский летчик француз Гали, сохраняя мужество и присутствие духа, сумел довести самолет до республиканской баскской территории и посадил машину на берегу моря. Он и четверо пассажиров испанцев получили тяжелые ушибы. Самолет разбит.

«ФРЕНТЕ РОХО» ТРЕБУЕТ ЗАКРЫТИЯ ТРОЦКИСТСКИХ ГАЗЕТ В КАТАЛОНИИ И ВАЛЕНСИИ

ВАЛЕНСИЯ, 26 мая. (Спец. корр. ТАСС). Орган компартии «Френте рохо» отмечает в редакционной статье, что в Каталонии и Валенсии продолжают выходить троцкистские газетки, «подготовляющие почву для дальнейших преступлений». Указывая, что троцкисты являются бандой убийц и агентами фашизма, «Френте рохо» вновь требует закрытия троцкистских органов.



ОБОСТРЕНИЕ ЯПОНО-КИТАЙСКИХ ОТНОШЕНИЙ

ТОКИО, 26 мая. (ТАСС). Вчера, как сообщает газета «Иомиури», представитель министерства иностранных дел сделал заявление по поводу «инцидента» в Сватоу (кратковременный арест японского полицейского китайскими властями). По его словам, «Япония может оказаться вынужденной прибегнуть к строгим мерам самообороны». В новом заявлении, сделанном сегодня, представитель министерства отметил, что инцидент в Сватоу «сильно осложнит японо-китайские отношения». Далее он указал, что 25 мая в Сватоу отправлен крейсер «Юбари».

ТОКИО, 25 мая. (ТАСС). Газета «Мияко» в экстренном издании приводит в сенсационной форме сообщение агентства Домей Цусин о том, что 23 мая крейсер китайской таможенной охраны «подверг незаконному обстрелу» японские рыболовные суда «Иосю Мару» и «Санато Мару» недалеко от залива дайренского порта. Судно «Иосю Мару», капитан которого был ранен, подвергнуто тщательному обыску командой китайского корабля.

—o—

ВЫСТУПЛЕНИЕ ФЫН ЮЙ-СЯНА

НАНКИН, 26 мая. (ТАСС). Сегодня в Китае отмечается четвертая годовщина организации народной антияпонской армии Фын Юй-сяна в Калгане (провинция Чахар), которая боролась в 1933 г. против японцев. Нанкинская газета «Дзюгожибао» опубликовала интервью находящегося в настоящее время в Тайане (провинция Шаньдун) Фын Юй-сяна по поводу этой годовщины. Четыре года назад, сказал Фын Юй-сян, для отпора японскому вторжению была организована 100-тысячная об'единенная народная антияпонская армия, которая «спасла от грабежа Калган, вернула Китаю Каньбао, Баочан и Гуюань (уездные города провинции Чахар) и после тяжелой борьбы отвоевала Долоннор. В этой борьбе было убито более трех тысяч и ранено 1.600 человек, но при этом было возвращено Китаю шестьсот тысяч ли (ли — около ½ км) нашей территории. Мы должны твердо верить, что у нас только один путь — это повернуть наши штыки против врагов.

Мы должны предпринять все, чтобы собраться вместе, усилить свои вооружения и сконцентрировать все свои силы. Только при поддержке центрального правительства, при об'единении всего народа и при контроле центрального правительства над всеми военными и финансовыми делами страны мы сможем изгнать грабителей, вернуть потерянные территории и суверенные права и тем самым выполнить задачи свободы и равенства, как это завещал Сун Ят-сен».

—o—

АНТИЯПОНСКАЯ ДЕМОНСТРАЦИЯ В БЕЙПИНЕ

БЕЙПИН, 25 мая. (ТАСС). Поезд со студентами Северо-восточного университета, выехавшими в Нанкин для пред'явления требований нанкинскому правительству, был задержан в пути 21 мая на станции Люцюань (около 25 км к северу от Сюйчжоу, провинция Цзянсу). Сегодня поезд вернулся в Бейпин.

На вокзале поезд ожидала демонстрация беженцев из Манчжурии со знаменами и лозунгами. Демонстранты пели антияпонские песни. По заявлению вернувшихся студентов, на станции Люцюань представители министерства народного просвещения и командира 11-й дивизии нанкинских войск Ху Цзун-наня предложили студентам вернуться в Бейпин, дав обещание, что их требования об оставлении Чжан Сюэ-лина ректором университета и о восстановлении субсидий университету будут удовлетворены.

На вокзале в Бейпине состоялся короткий митинг, в котором участвовало 1.500 человек.

Послание Рузвельта конгрессу

ВАШИНГТОН, 25 мая. (ТАСС). Рузвельт обратился к конгрессу с посланием, в котором предлагает принять закон о регулировании заработной платы, продолжительности рабочего дня и условий труда. В своем послании президент заявляет, что «одна треть населения США плохо питается и одевается, а также живет в плохих домах».

Рузвельт предложил конгрессу запретить перевозки из одного штата в другой товаров, произведенных при помощи детского труда или путем нарушений установленной рабочей недели, заработной платы и условий труда. Президент предложил также наложить запрет на «товары тех предпринимателей, которые не признают прав рабочих на организацию и коллективные договоры».

Сразу же после оглашения послания Рузвельта в сенат и в палату представителей были внесены законопроекты, предусматривающие создание бюро из 5 лиц «для регулирования условий труда».

НЕУДАЧА ПЕРЕЛЕТА ПАРИЖ — ТОКИО

ТОКИО, 26 мая. (ТАСС). Агентство Домей Цусин сообщает, что самолет французских летчиков Доре и Микелетти, совершавших перелет из Парижа в Токио, сегодня, в 19 часов 30 минут (по токийскому времени), совершил вынужденную посадку близ города Коци (в префектуре Коци) на острове Сикоку. При вынужденной посадке, совершенной на берегу моря, самолет перевернулся и получил сильные повреждения. Доре и Микелетти при посадке ранены. Доре ранен тяжело, а Микелетти легко.

Агентство отмечает, что сегодня весь день в Японии были крайне тяжелые летные условия. Вынужденная посадка французских летчиков, по словам агентства, об'ясняется тем, что они сбились с пути вследствие плохой видимости.

Как известно, Доре и Микелетти вылетели из Парижа 22 мая, четвертый раз пытаясь совершить перелет Париж—Токио в течение срока, не превышающего 100 часов. Первые три попытки также окончились неудачно.

ЯПОНСКИЙ КРЕЙСЕР В КИЛЕ

БЕРЛИН, 25 мая. (ТАСС). Вчера в военный порт Киль прибыл японский крейсер «Асигара». Германские власти устроили японскому крейсеру подчеркнуто торжественную встречу. Газеты помещают статьи, посвященные японскому флоту и программе военно-морского строительства Японии.

На приеме, устроенном командующим военно-морскими силами Германии Редером в честь японских офицеров, контр-адмирал Кобаяси преподнес Редеру по поручению японского морского министра «меч самурая».

Иностранная хроника

❋ В Афины (Греция) прибыл для переговоров с греческим правительством турецкий премьер Исмет Иненю.

❋ Японское министерство внутренних дел разослало всем губернаторам инструкции о сокращении потребления железа и стали.

❋ Эпидемия бубонной чумы в южной части провинции Фуцзянь (Китай) принимает крупные размеры. Зарегистрировано свыше 1.000 смертных случаев в одном только районе Хуэйань.

❋ Пассажирский поезд линии Бреславль—Штеттин (Германия) врезался в состав товарного поезда; ранено 28 человек.

❋ 25 мая значительная часть восточной Японии, включая Токио, испытала землетрясение. Эпицентр землетрясения находится в префектуре Циба.

МАЙСКИЕ БОИ НА ФРОНТАХ В ИСПАНИИ

В центре последних событий на фронтах в Испании продолжает находиться северный (бискайский) фронт.

Фашисты отказались от активных действий на других фронтах. Они сосредоточили для наступления на Бильбао 20 тысяч итальянских войск, входивших в состав итальянского экспедиционного корпуса, а также подвезенных недавно из Италии. К этим войскам были приданы части испанских мятежников и марокканцы, входившие в состав армии генерала Мола, численностью до 25—30 тысяч человек.

Командование новой ударной группировкой войск интервентов и мятежников было возложено на итальянского генерала Манчини, который «прославился» на гвадалахарском фронте. Итало-испанским войскам были приданы германские технические войска, германская авиация и артиллерия.

Почти два месяца, как войска интервентов и мятежников стремятся прорваться к Бильбао. Сопротивление республиканских войск, несмотря на наличие у противника сильной военной техники, оказалось более упорным, чем это предполагали итальянские и германские интервенты.

Фашисты сосредоточили свои основные силы на участке командующих высот Сольюве, Хата и Бискарги. С 7 мая шли ожесточенные бои за высоту Сольюве. Здесь республиканские войска оказали упорное сопротивление и несколько раз контратаками выбивали ворвавшихся на высоту интервентов и мятежников. Это вынудило последних отказаться от лобовых атак и предпринять 14 мая наступление на высоту Хата для последующих концентрических атак на высоту Сольюве с востока и северо-запада.

На участке Бакио и высоты Хата фашисты сосредоточили много тяжелой артиллерии, сильную танковую группу и итальянские части из бригады «Черные стрелы». Атаке фашистской пехоты предшествовала четырехчасовая воздушная бомбардировка этих районов. Республиканские войска стойко выдержали натиск противника. Несмотря на значительный перевес в средствах техники у интервентов и мятежников, республиканские войска перешли в контратаку и отбросили части противника, оставившего на поле боя много убитых и раненых. Несколько фашистских танков было подбито огнем республиканских противотанковых пушек.

16 мая интервенты и мятежники предприняли наступление на Аморебиэту. После сильной артиллерийской подготовки и массового применения авиации, бомбардировавшей не только позиции республиканцев, но и разрушавшей дороги в тылу республиканских войск, фашистам после трехдневных боев удалось 18 мая захватить Аморебиэту.

19 мая интервенты и мятежники снова возобновили наступление на высоту Хата и Мунгиа, перенеся в эти районы действия основной массы своей авиации. Одновременно по высоте Хата вел артиллерийский огонь крейсер мятежников «Альмиранте Сервера». Не располагая достаточным количеством зенитной артиллерии и истребительной авиации, республиканские войска были вынуждены оставить высоту Хата и закрепиться на рубеже восточнее этой высоты.

С этого времени усилия интервентов и мятежников переносятся с северного (прибрежного) участка сектора Бильбао в район Аморебиэты—Лемона. Эти пункты находятся на основном операционном направлении—от Дуранго через Гальдакано на Бильбао. Как известно, это направление было избрано фашистами во время их первого наступления на Бильбао 31 марта. Не добившись тогда успеха, они перенесли свои усилия на север. 22 мая части интервентов и мятежников атаковали в направлении Дима. Атака поддерживалась 40 самолетами, которые подвергали бомбардировке тыловые районы республиканцев. В атаке Димы принимали участие итальянские части и марокканцы. Республиканские войска встретили противника организованным артиллерийским и пулеметным огнем. Фашисты понесли большие потери. Но 23 мая они снова возобновили свое наступление и вынудили республиканцев после упорного сопротивления оставить Вильяро и Дима.

В результате этих боев в районах Хата и Аморебиэты линия фронта установилась западнее высоты Хата, проходит у Мунгии и далее по высоте Бискарги к Аморебиэте, Диме и Вильяра. Высота Горбеа продолжает оставаться в руках республиканцев. Таким образом, с 13 мая за десять дней наступательных боев фашисты продвинулись на северном участке сектора Бильбао на 4—6 километров. Несомненно, что продвижению фашистов на этом участке способствовало их численное превосходство в средствах военной техники.

Однако последние бои свидетельствуют о возрастающей боеспособности республиканских войск северного фронта. Как и на подступах к Мадриду, так и теперь, при продвижении на Бильбао, темпы наступления интервентов и мятежников все замедляются. За последнюю десятидневку фашисты продвигались не более чем на 500 метров в сутки. Следует также учесть, что интервенты и мятежники не подошли еще вплотную к оборонительной полосе республиканских войск. Бои до сих пор происходили в местности, не укрепленной инженерными средствами. Вокруг столицы басков—Бильбао проходит заранее подготовленная оборонительная полоса, представляющая собой, по выражению английской газеты «Дейли телеграф», стальной пояс. Об эту оборонительную полосу могут разбиться все попытки интервентов и мятежников захватить Бильбао, так же как разбились их попытки под Мадридом. Используя опыт обороны Мадрида, командование республиканскими войсками северного фронта принимает решительные меры к укреплению подступов к Бильбао, к упорядочению жизни в городе и укреплению тыла. Близость фронта еще больше укрепляет силы народного фронта и мобилизует массы баскского народа на борьбу против фашистов и интервентов.

На астурийском участке северного фронта республиканские войска предпринимали активные действия как против гарнизона мятежников в городе Овиедо, так и к югу от Овиедо, в направлении на Леон. 14 мая астурийские войска атаковали мятежников в районе Марана (северо-восточнее Леона) и захватили несколько населенных пунктов. Мятежники организовали контратаку, но с большими потерями были отброшены. Республиканские войска прервали сообщение между Лилья и Уна. В последние дни продолжаются бои в этом районе.

14 мая республиканцы атаковали мятежников также и на сантандерском участке северного фронта в районе Бриска и заняли этот пункт. Попытки мятежников восстановить положение успеха не имели.

Из боевых действий на других фронтах заслуживает внимания наступление мятежников, начатое 7 мая в направлении от Толедо, и контрнаступление республиканских войск, закончившееся крупным поражением группы войск мятежников. Занимая Толедо, мятежники удерживали за собой переправы на реке Тахо в этом районе и лишь незначительно выдвигались к югу от реки. Город Толедо находился непосредственно у линии фронта и представлял хороший об'ект для артиллерии республиканцев. Незадолго до майского наступления мятежников в этом районе город Толедо подвергался удачному артиллерийскому обстрелу. Военному заводу в Толедо были нанесены большие разрушения.

Наступление мятежников, начатое 7 мая, и преследовало цель отбросить республиканские войска от Толедо, чтобы исключить угрозу артиллерийских обстрелов. Кроме того, выдвинувшись к югу от Толедо, мятежники имели бы в этом районе плацдарм на случай активных действий на центральном фронте.

Как развертывалось наступление мятежников в секторе к югу от реки Тахо? 7 мая 6 тысяч мятежников с 25 орудиями и 20 танками перешли в наступление в направлении на Аргес. Оттеснив небольшие передовые части республиканцев, мятежники заняли высоту 683 и продвинулись немного на своем левом фланге. 8 мая мятежники уже встретили сопротивление резервов республиканских войск, но, используя свое превосходство в технике, все же медленно продвигались к югу и к концу дня заняли Аргес и подошли к Кобиса, где заняли командующую высоту 690. За два дня мятежникам удалось продвинуться на 4—5 километров.

9 мая республиканские войска перешли в контрнаступление в двух направлениях: от Кобиса и вдоль дороги от Полан на Толедо. В результате дневного напряженного боя республиканцы выбили мятежников с высоты 690 и снова заняли Аргес. Развивая контрнаступление, республиканские войска 10 мая отбросили мятежников к высотам 670, 683, 600.

Эти высоты командуют над всей окружающей местностью и над Толедо, расположенным в долине. Весь день 11 мая продолжались упорные бои за эти высоты и в особенности за высоту 683. Мятежники несколько раз при поддержке артиллерии переходили в контратаки. Артиллерия мятежников располагалась на северном берегу реки Тахо. Высота 683 переходила из рук в руки, но в конце концов в ночь на 12 мая была окончательно занята республиканцами. Мятежники были отброшены в исходное положение, понеся большие потери. В отдельных марокканских частях число убитых и раненых достигает 50 проц. всего состава. Всего мятежники в период с 7 по 12 мая потеряли не менее 3 тысяч человек, т. е. половину войск, предпринявших наступление в секторе к югу от реки Тахо. Контрнаступление республиканских войск еще раз показало растущую маневренность республиканских войск, быстро подбросивших резервы и организовавших решительный контрудар.

Последние сообщения говорят об активных действиях республиканцев на гвадалахарском участке. 23 мая республиканские войска предприняли наступление в секторе Сифуэнтес. В наступлении участвовали около 20 танков и моторизованная пехота, при сильной артиллерийской поддержке. Республиканские войска отбросили итальянские и марокканские части и заняли ряд населенных пунктов в 15—20 километрах северо-восточнее Сифуэнтес. Одновременно республиканские войска вплотную продвинулись к Аламинас и Хентанарес.

На мадридском участке центрального фронта, после наступления республиканцев в парке Каса дель Кампо, боевые действия ограничиваются ружейно-пулеметной и артиллерийской перестрелкой. Тяжелая артиллерия мятежников продолжает почти ежедневно обстреливать Мадрид, как бы мстя его героическим защитникам за упорное отражение атак фашистских войск. Республиканцы произвели несколько удачных вылазок в Университетском городке, а также в парке Каса дель Кампо. Ими был уничтожен один из мостов, по которому мятежники сообщались из Университетского городка с тылом.

На теруэльском участке арагонского фронта—относительное затишье. Только республиканская авиация продолжает бомбардировать военные и производственные об'екты мятежников в Сарагосе и Уэске. Республиканские войска сохраняют занятые в районе Теруэля и Альбаррасина позиции.

На южном фронте после успешного продвижения республиканских войск от Пособланко на Фуэнте Овехуна и Пеньярроя положение на этом фронте снова стабилизировалось. 18 мая 2 тысячи мятежников при поддержке 30 самолетов пытались наступать от Вильяарта на север. Однако их наступление было сразу же остановлено подброшенными на этот участок резервами республиканских войск.

Таким образом, после неудачи наступления на гвадалахарском участке вот уже третий месяц, как интервенты и мятежники не могут предпринять каких-либо активных действий на центральном, арагонском и южном фронтах. Перенеся все свои усилия на северный фронт для наступления на Бильбао и встретив упорное сопротивление республиканских войск, интервенты и мятежники почти два месяца размалывают свои части, не добившись до сих пор решающего перевеса. Это свидетельствует о том, что республиканская Испания в силах не только отбивать врага, но и нанести ему сокрушающий удар.

М. АЛЕКСАНДРОВ.



Участники экспедиции на Северный полюс. В верхнем ряду слева направо: вторые пилоты тт. **Орлов, Мошковский** и **Козлов**, первые бортмеханики самолетов: **Бассейн, Ивашина, Сугробов** и **Шекуров**, радисты **Иванов** и **Стромилов**, бортмеханик **Петенин**. В нижнем ряду: бортмеханики тт. **Гутовский, Фрутецкий, Гинкин, Шмандин, Тимофеев, Морозов**, парторг **Догмаров**, корреспонденты: «Правды» — **Бронтман** и «Известий» — **Виленский**, кинооператор **Трояновский**.

Город в пустыне

КАРАГАНДА, 26 мая. (**Корр. «Правды»**). На северо-западном берегу озера Балхаш несколько лет строится медный комбинат. В ближайшие месяцы он даст стране первую медь. Рядом с комбинатом вырос большой рабочий поселок, недавно преобразованный по постановлению ЦИК Казахской ССР в город Балхаш.

Новый индустриальный центр возник в солончаковой пустыне, не имеющей никакой растительности. За озеленение города и территории комбината взялся казахский филиал Академии наук. Недалеко от Прибалхашстроя, на берегу озера, заложен ботанический сад, по соседству со стройкой — *лесопитомник на 40 гектарах* и цветочная оранжерея. Молодые саженцы прекрасно выдерживают суровую зиму и знойное лето. Особенно хорошо акклиматизировались тополи, яблони, виноград. Работники ботанического сада нашли в 40 километрах к западу от Балхаша заросли дикого тамариска и тюльпанов.

В прошлом году на территории комбината *посажено 300 тысяч различных* саженцев. В этом году производятся опытные посадки сирени, желтой акации, сливы и груши. Сейчас в городе идет разбивка цветников и скверов. Разбивается большой прибрежный бульвар вдоль бухты Бертыс.

На озеленение комбината и нового города в течение двух лет израсходовано свыше полутора миллионов рублей.

О ПЕРЕНЕСЕНИИ ЦЕНТРА ОРДЖОНИКИДЗЕВСКОГО КРАЯ ИЗ ГОРОДА ПЯТИГОРСКА В ГОРОД ВОРОШИЛОВСК

Постановление Президиума Всероссийского Центрального Исполнительного Комитета

Президиум Всероссийского Центрального Исполнительного Комитета **постановляет:**

1. Удовлетворить ходатайство Орджоникидзевского крайисполкома о перенесении центра Орджоникидзевского края из города Пятигорска в город Ворошиловск.

2. Отменить постановление Президиума ВЦИК от 10 января 1936 года «О перенесении центра Северо-Кавказского края из города Пятигорска в город Орджоникидзе».

Председатель Всероссийского Центрального Исполнительного Комитета
М. КАЛИНИН.

И. о. Секретаря Всероссийского Центрального Исполнительного Комитета
Н. НОВИКОВ.

Москва, Кремль.
26 мая 1937 г.

МЕТАЛЛ ЗА 24 МАЯ

(в тыс. тонн)

	План.	Выпуск.	% плана.
ЧУГУН	44,3	41,0	92,4
СТАЛЬ	56,3	49,6	88,1
ПРОКАТ	43,0	28,3	65,8

УГОЛЬ ЗА 24 МАЯ

(в тыс. тонн)

	План.	Добыто.	% плана.
ПО СОЮЗУ	369,7	320,8	86,8
ПО ДОНБАССУ	227,0	206,1	90,8

ВЫПУСК АВТОМАШИН ЗА 25 МАЯ

	План в штуках	Выпущено	% плана
Автомашин грузовых (ЗИС)	213	170	79,8
Автомашин легковых (ЗИС)	13	2	15,4
Автомашин грузовых (ГАЗ)	432	400	92,6
Легковые «М-1»	69	39	56,5

РАБОТА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

25 мая на железных дорогах Союза погружено **93.362** вагона — **99,3** проц. плана, выгружено **92.522** вагона — **96,9** проц. плана.

ТУРБИНА МОЩНОСТЬЮ В 100.000 КИЛОВАТТ

ЛЕНИНГРАД, 26 мая. (**Корр. «Правды»**). В паротурбинном цехе металлического завода имени Сталина с каждым днем увеличивается число готовых деталей, на которых мелом или белой краской написано: «Стахановская турбина имени Орджоникидзе». Это—детали паровой турбины мощностью в 100 тысяч киловатт. Турбина рассчитана на 3.000 оборотов в минуту.

Новая турбина вдвое мощнее и быстроходнее выпускавшихся заводом до сих пор. *Более совершенная конструкция и увеличение* числа оборотов позволили сэкономить значительное количество металла. Эта турбина весит 265 тонн, — лишь на 15 тонн больше, чем турбина половинной мощности на 1.500 оборотов в минуту.

В другом конце города, на заводе «Электросила» имени С. М. Кирова, строят генератор мощностью в 100.000 киловатт. Турбина и генератор будут готовы летом этого года. Турбогенератор предназначается для Сталиногорской районной электростанции.

ГЕРОЙСКАЯ СМЕРТЬ НА ПОСТУ

ОМСК, 26 мая. (**Корр. «Правды»**). *Красноармеец Сергей Александрович* Завьялов, стоя на посту на дальневосточной границе, почувствовал запах гари. Это враг поджег старую траву. Огонь шел прямо на Завьялова.

Сообщив в часть об опасности, мужественный пограничник остался на своем посту. Огонь быстро окружил его. Прибежавшие на помощь красноармейцы вынесли Завьялова обгоревшим.

Жена героя, проживающая в поселке Скородум, Усть-Ишимского района, получила телеграмму о смерти мужа и денежное пособие в 2.000 рублей, посланные ей Благовещенским горсоветом.

АНСАМБЛЬ КРАСНОАРМЕЙСКОЙ ПЕСНИ И ПЛЯСКИ В КИЕВЕ

КИЕВ, 26 мая. (**Корр. «Правды»**). Вчера состоялось последнее выступление Краснознаменного ансамбля красноармейской песни и пляски, *приехавшего из* Москвы на гастроли в Киев. За пять дней пребывания в украинской столице ансамбль дал 7 концертов. Все они прошли с огромным успехом.

С'ЕЗД УЧЕНЫХ УЗБЕКИСТАНА

САМАРКАНД, 26 мая. (ТАСС). Вчера вечером в Самарканде открылся первый с'езд ученых Узбекистана. С'езд обсудит научные проблемы, имеющие первостепенное хозяйственное значение: вопросы наиболее рационального использования оросительных, минеральных и энергетических ресурсов, а также вопросы, связанные с изучением истории Узбекистана, языка, литературы и т. д.

ПИОНЕРСКИЕ ЛАГЕРИ В КОЛХОЗАХ

ВОРОНЕЖ, 26 мая. (**Корр. «Правды»**). В прошлом году колхозники артели «Красное знамя», Верхне-Хавского района, предложили организовать пионерские лагери для колхозных ребят. Это предложение было подхвачено многими колхозами Воронежской области. Несколько тысяч школьников сельских местностей провели свои каникулы в лагерях.

В этом году в районах области устраивается 380 пионерских лагерей.

Из Лево-Россошанского района сообщают, что здесь подготовляют открытие 30 лагерей. 11 лагерей будут открыты в Верхне-Хавском районе, 10 — в Воробьевском, 9 — в Хохольском.

КАУЧУКОНОСЫ В СИБИРИ

ОМСК, 26 мая. (**Корр. «Правды»**). Тюменский педагогический институт посеял *в прошлом году на опытном участке* семена каучуконоса кок-сагыза. Семена хорошо взошли.

Оставленный в грунте кок-сагыз отлично перезимовал. Весной корни растения дали свежие ростки. Теперь кок-сагызом засеян уже больший участок — в сто квадратных метров.

НА МЕЖДУНАРОДНОЙ ВЫСТАВКЕ В ПАРИЖЕ

ОГРОМНЫЙ ИНТЕРЕС К СОВЕТСКОМУ ПАВИЛЬОНУ

ПАРИЖ, 26 мая. (**Спец. корр. «Правды»**). Сегодня, в 2 часа дня, советский павильон на Международной выставке открылся для публики. Публика стала прибывать с утра. Она нетерпеливо ожидала минуты, когда распахнутся двери. У дверей оспаривали друг у друга очередь группа рабочих, судя по одежде, каменщики, и нарядная пара с букетом цветов в руках.

Павильон был открыт всего 5 часов. За это время прошло около 40 тысяч посетителей. Парижане разных рангов, провинциалы, бретонки в бархатных юбках, крестьянки из Кальвадоса с высокими наколками из крахмальных кружев, европейцы всех национальностей, негры, индусы *в тюрбанах, марокканцы в бурнусах*, смешались в пеструю и шумную толпу.

Внимание сосредоточено главным образом у карты СССР, сделанной из уральских камней. Парижанки ошеломлены этим количеством драгоценностей, которым впервые в истории дана такая практическая, служебная роль. Трактор «Сталинец», *автомобиль «ЗИС», макет полюса*, на котором мы вчера вечером водрузили красный флажок, изделия палехских кустарей, модель Ленинградского порта собирают вокруг себя толпы изумленных зрителей. Публика подолгу не отходит от картины Герасимова — «Первая Конная» и Бродского — «Ленин на митинге».

Интерес настолько велик, публики так много, что персонал выставки не успевает удовлетворить ее. В роли экскурсовода пришлось выступить главному комиссару советского павильона И. И. Межлауку. Он давал об'яснения группе рабочих, пришедших в рабочих костюмах, видимо, прямо с работы. Обращают на *себя внимание многочисленные инвалиды* войны. Один безногий приехал в коляске и подолгу останавливался у каждого стэнда.

В книге посетителей оставлены записи: «Бывший комбатант, помнящий 1914—1918 гг.», «Революционная ассоциация бывших комбатантов, да здравствует мир!», «Друзья СССР из Туниса», «Делегация марокканцев, симпатизирующих СССР», «Вся наша надежда — здесь», «Да здравствует СССР — пример для пролетариата всего мира!», «СССР — это будущее цивилизации!», «СССР — большой шаг в новой технике», «Сыновья коммуны гордятся вами!», «Да здравствуют СССР и его вождь Сталин!».

В. Финк.

ОТ'ЕЗД ИНОСТРАННЫХ РАБОЧИХ ДЕЛЕГАЦИЙ

Вчера перед от'ездом на родину испанские делегаты были приняты секретарем ВЦСПС тов. Шверником. Делегаты рассказали о своей работе и борьбе в Испании. *Тов. Шверник ознакомил гостей* с решениями последнего пленума ВЦСПС и ответил на вопросы, которые возникли у них после поездки по Советскому Союзу.

С горячей речью выступил председатель делегации Франсиско Гайосо. Он говорил о незабываемых днях, проведенных в стране социализма, о волнующей встрече с товарищем Сталиным, о горячих симпатиях всех народов Советского Союза к республиканской Испании.

— Пребывание в СССР,— заявил тов. Гайосо,—укрепило нашу решимость с еще большей энергией продолжать борьбу до тех *пор, пока* фашизм не будет окончательно уничтожен.

Вчера ночью испанские делегаты уехали в Ленинград, откуда они 28 мая отправятся к себе на родину.

* * *

ЛЕНИНГРАД, 25 мая. (ТАСС). На теплоходе «Андрей Жданов» из Ленинграда выехали за границу рабочие делегации Англии и США и представители Канады и Мексики, принимавшие участие в первомайских торжествах в СССР. Перед от'ездом председатель английской рабочей делегации *член исполкома профессионального* союза паровозных машинистов и кочегаров Вальтер Монслоу в беседе с представителем печати заявил:

— Мы пробыли в СССР три недели. Ознакомились с работой крупнейших индустриальных предприятий, с железнодорожным хозяйством, с новым строительством. Мы осмотрели санатории, дома отдыха, дворцы пионеров. Повсюду мы видели огромные успехи, величайший трудовой энтузиазм. Перед нами предстал новый мир, обеспечивающий людям счастливую и радостную жизнь. Особенно сильное впечатление произвела на *нас солидарность с братским* испанским народом, борющимся за свою свободу и независимость. Мы покидаем великий Советский Союз, твердо уверенные в окончательном торжестве великого дела строительства коммунизма. Нам хочется перед расставанием выразить горячую благодарность за оказанное нам гостеприимство.

СПАСЕНИЕ РЫБАКОВ

ГУРЬЕВ, 26 мая. (**Корр. «Правды»**). Несколько дней назад, в первом часу ночи, во время шторма на Каспийском море, на пловучем рыбозаводе № 3 Урало-Каспийского государственного рыбного треста услышали крики в море: кто-то звал на помощь. Юсупов Фарит — командир моторной рыбницы, стоявшей под бортом рыбозавода, быстро спустился в лодку и направился в бушующее море. Вскоре он заметил перевернувшееся судно, за днище которого держались трое людей. Юсупов с трудом втащил в лодку потерпевших аварию.

Так как вернуться к рыбозаводу оказалось невозможным из-за сильного встречного ветра, руководители рыбозавода направили по ветру вслед за Юсуповым плашкоут (небольшое судно). Все спасенные благополучно выбрались на плашкоут. Потерпевшие аварию оказались командой парусной приемки (судно, принимающее рыбу от ловцов) пловучего рыбозавода № 9. Их фамилии — Нурушев Тюлеген, Утеков Аунган, Казиев Халил. Свыше шести часов они носились по морю, ухватившись за днище опрокинутого бурей судна.

Московский водопровод готовится к приему волжской воды

Москва получает каждые сутки 55—56 миллионов ведер воды. Ее подают Мытищинская, Рублевская и Черепковская водопроводные станции и ряд артезианских скважин, находящихся в Лихоборах, в Измайлове, на Соколиной горе и в других местах города.

С пуском первой очереди Сталинской водопроводной станции, сооруженной строительством канала Волга—Москва, к концу этого года Москва будет получать уже до 65 миллионов ведер воды в сутки.

Сейчас идет подготовка к приему волжской воды. Заканчивается прокладка двух водопроводных магистралей от Черкизова до Сокольников *и от* Перова до заставы Ильича. Общее протяжение этих магистралей составляет около 11 километров. Сейчас они испытываются и передаются в эксплоатацию.

В текущем году существующая магистральная и уличная водопроводная сеть увеличится на 60 километров.

Когда волжская вода пойдет по новым водопроводным магистралям, снабжение водой в районах, расположенных в восточной части города, значительно улучшится. Будут обводнены до сих пор плохо снабжавшиеся водой Сталинский район, село Богородское, Черкизово, Благуша и др.

Сейчас на каждого москвича приходится в день около 180 литров воды. Когда по московской водопроводной сети пойдет первая волжская вода, эта норма увеличится уже в этом году до 200 литров.

ПЕРВЫЙ ТИРАЖ ЗАЙМА ЗАКОНЧИЛСЯ

Театр народного творчества вчера был снова заполнен доотказа так же, как и в первый день тиража. Тираж начался в 11 часов утра. С трех барабанов сняли печати, наложенные на ночь, и представитель тиражной комиссии дал краткие раз'яснения о технике розыгрыша.

Розыгрыш продолжался до обеденного перерыва. В 6 часов он снова возобновился. В течение всего дня Театр народного творчества был переполнен — одних москвичей *сменяли другие*. В *тиражную комиссию* передавались многочисленные записки с разнообразными вопросами. На них давались исчерпывающие ответы. Всем желающим комиссия разрешила подняться на сцену, где установлены вращающиеся барабаны.

6 часов 45 минут вечера. В барабане с билетами, на которых указаны сумма и *количество выигрышей, остался лишь* один патрон. Переполненный зал с напряжением ждет последнего результата. Но вот и он оглашен. Председательствующий об'являет первый тираж займа Второй пятилетки (выпуск четвертого года) законченным.

За два дня разыграно 1.000.000 выигрышей на общую сумму 164.920.000 рублей. По приблизительным подсчетам, в течение двух дней на тираже побывало около 10.000 человек.

Большой барабан опечатывается. В нем осталось 19.900 патронов, в которые вложены билеты с номерами серий, не вышедших в тираж. Колесо поместят в одно из хранилищ Наркомфина. В средних числах июня его отправят из Москвы в Тбилиси. Там через месяц состоится второй тираж займа.

Официальная таблица выигрышей будет опубликована завтра. Немедленно ее разошлют по всему Союзу. Выплата выигрышей *в Москве начнется 29 мая*.

ВЫСТАВКА РАБОТ МОСКОВСКИХ СКУЛЬПТОРОВ

В Государственном музее изобразительных искусств имени А. С. Пушкина открылась вчера выставка работ московских скульпторов. На ней представлено около 300 скульптур из гипса, бронзы, мрамора, а также образцы керамики, барельефы и рисунки.

Выставку открыл председатель Всесоюзного комитета по делам искусств при Совнаркоме СССР тов. П. М. Керженцев.

ОБНАРУЖЕНО МЕСТО ГИБЕЛИ ЛЕДОКОЛА «ШАУМЯН»

ГУРЬЕВ, 26 мая. (**Корр. «Правды»**). В феврале прошлого года в Каспийском море затонул попавший в сильный шторм небольшой ледокол «Шаумян». Точное место гибели ледокола не было известно. Предполагалось, что он затонул в районе острова Чечень, где рыбаки неоднократно находили спасательные круги и другие предметы с погибшего ледокола. Однако, несмотря на тщательные поиски, самого судна обнаружить не удавалось.

16 мая этого года колхозники, производившие лов рыбы в районе между островом Тюленьим и Средне-Жемчужинским оседредком, зацепили сетями за что-то тяжелое. Судовой лебедкой вместе с сетями *была вытащена верхняя* часть капитанского мостика с надписью «Шаумян».

О месте нахождения «Шаумяна» сообщено каспийской партии Экспедиции подводных работ особого назначения.

ПРОИСШЕСТВИЯ

✱ **Пожар в Архангельске.** 24 мая на окраине Архангельска вспыхнул большой пожар. Горела кондитерская фабрика промысловой кооперации. Находившиеся там люди стали тушить пожар «своими средствами» и вызвали городскую пожарную команду лишь тогда, когда огонь уже широко распространился по зданию. Огонь быстро перебросился на склады и примыкавшую к фабрике трехэтажную деревянную школу. Фабрика, склады и школа сгорели целиком.

В союзе писателей

На вчерашнем расширенном заседании президиума союза советских писателей было решено поставить перед очередным пленумом союза вопрос об исключении из состава правления приспешников Авербаха—*Бруно Ясенского*, В. Киршона, А. Афиногенова и К. Горбунова.

* * *

Вчера на партийном собрании союза писателей разбирался вопрос о Кирьянове. Этот участник авербаховско-троцкистской банды в литературе, долгое время работая в журнале «Рост», вел активную борьбу против решения ЦК партии о роспуске РАПП.

В своих выступлениях тт. Кирпотин, Касаткин и Оськин характеризовали Кирьянова как человека антипартийного, как лакея Киршона. Партком предложил вынести Кирьянову строгий выговор с предупреждением. Было и другое предложение — исключить его из партии. За предложение парткома голосовало 40 человек, за исключение — 37.

Этот случай, как и случай с Корабельниковым, когда партком предложил вынести ему строгий выговор с предупреждением, говорит о том, что среди некоторой части членов парткома и отдельных коммунистов имеются болотные настроения. Недаром незадолго до исключения из партии *Бруно Ясенский был избран в партком.*

НОВЫЕ КНИГИ

Партиздат ЦК ВКП(б) выпускает массовым тиражом сборник «Социализм и религия». В книгу вошли статьи В. И. Ленина: «Социализм и религия», «Об отношении рабочей партии к религии» и «Классы и партии в их отношении к религии и церкви».

Тираж сборника — 80 тыс. экз. Цена — 55 коп.

АДРЕС РЕДАКЦИИ и ИЗД-ВА: Москва, 40. Ленинградское шоссе, улица «Правды», д. 24. ТЕЛЕФОНЫ ОТДЕЛОВ РЕДАКЦИИ: Справочного бюро—Д 3-15-[illegible]; Партийного—Д 3-10-[illegible]; Сов. строительства—Д 3-11-12; Военного—Д 3-32-67; Сельскохозяйственного—Д 3-10-85; Промышленности и транспорта—Д 3-11-04; Торгово-финансового—Д 3-10-84; Иностранного—Д 3-11-[illegible]; Информации—Д 3-15-[illegible]; Писем рабоч. и колхоз.—Д 3-10-[illegible]; Обзоров печати—Д 3-36-72; Школы, науки и быта—Д 3-11-13; Искусства—Д 3-11-06; Местной сети—Д 3-15-47; Фельетонов—Д 3-33-65; Критики и библиогр.—Д 3-11-07; Иллюстрационного—Д 3-33-65; Секретариата редакции—Д 3-15-64; Корреспондент. бюро—Д 3-10-[illegible]; Отдела об'явлений—Д 3-30-12; О недоставке газеты в срок сообщать по телефонам: Д 3-30-61 или Д 3-32-44.

Уполномоченный Главлита № В—29814. Типография газеты «Правда» имени Сталина. Изд. № 363.